

HYDRAULISCHE SPANNEINHEIT FÜR NEBENAGGREGATETRIEB 55480

TECHNISCHE INFO NR. 1608a
(ERGÄNZUNG ZUR TECHNISCHEN INFORMATION NR. 1608)

FAHRZEUGHERSTELLER/MODELL:

Audi	A4, A6
Škoda	Superb
Volkswagen	Bora, Golf IV, Passat

BETROFFENE MOTOREN:

1.9 TDI, 2.0 TDI

BETROFFENE ARTIKEL:

Nr.	RUVILLE-Nr.:	OE-Nr.:
1	55480	038 903 315 D 038 903 315 P

Aufgrund der starken Kräfte in den Aggregatetrieben, in welchen diese Spanneinheit verwendet wird, empfehlen wir, die starre Riemenscheibe auf dem Generator durch einen RUVILLE-Generatorenfreilauf zu ersetzen. Dieser bewirkt eine wesentliche Entlastung innerhalb des Aggregatetriebes für alle Komponenten.

Welcher Generatorenfreilauf für Ihr Fahrzeug vorgesehen ist, entnehmen Sie bitte unseren Katalogmedien.

WICHTIGER HINWEIS!

Wenn bereits ein Generatorenfreilauf eingebaut ist, sollte dieser unbedingt geprüft und ggf. ebenfalls ersetzt werden!
Weiterhin sollte der hydraulische Dämpfer (3), nach dem Einbau der Spanneinheit, mindestens 3 mal für jeweils 3-5 sec. zusammengedrückt werden, da es sonst nach dem ersten Motorstart zu Vibrationen im Riementrieb kommen kann.
Angaben der Fahrzeughersteller beachten!

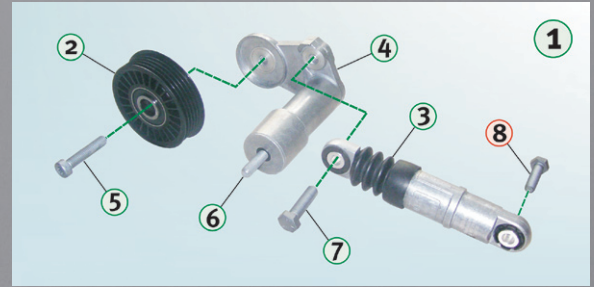


Bild 1: Detaildarstellung von 55480 mit allen Komponenten

Legende zu Bild 1:

Hauptkomponenten:

1. Überblick Spanneinheit 55480*
2. Umlenkrolle 56342*
3. Hydraulischer Dämpfer 56343*
4. Grundträger mit Schraube**

Anzugsdrehmomente:

5. Befestigungsschraube Umlenkrolle, M8x38 (23Nm)**
6. Befestigungsschraube Spanneinheit, M8x120 (25 Nm)**
7. Befestigungsschraube hydr. Dämpfer, M8x30 (32 Nm)**
8. Befestigungsschraube hydr. Dämpfer, M8x30 (35 Nm)**

*) Artikel ist auch einzeln beziehbar

**) Artikel ist nicht einzeln beziehbar, aber Bestandteil der kompletten Spanneinheit

***) Artikel ist nicht einzeln beziehbar und nicht Bestandteil der Spanneinheit (1)



INFORMATION

Der geschilderte Sachverhalt betrifft auch das Spannrollen-Kit mit der Artikelnummer 5548080.