

MONTAGE-HINWEIS FÜR DIE SPANNROLLE 55443 IM ZAHNRIEMEN-KIT 5544370 UND IN DEN WASSERPUMPEN- KITS 55443701 UND 55443702

TECHNISCHE INFO NR. 1059

FAHRZEUGHERSTELLER/MODELL:

Audi	A3, A4
Seat	Alhambra, Altea, Altea XL, Cordoba, Ibiza III, Leon, Toledo II, Toledo III
Skoda	Fabia, Octavia, Superb
Volkswagen	Bora, Caddy III, Golf IV, Golf V, Golf VI, Jetta III, New Beetle, Passat, Polo, Sharan, Touran, Multivan/Transporter T5

BETROFFENE MOTOREN:

1.6, 2.0, 2.0i

BETROFFENE ARTIKEL:

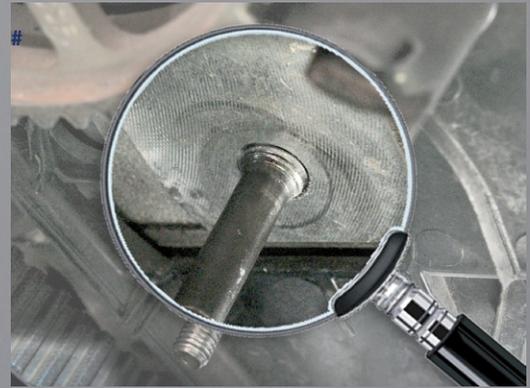
RUVILLE-Nr.	OE-Nr.
55443	06A 109 479 C (ersetzt)
	06A 109 479 F (aktuell)
5544370	
55443702	
55443701	

WICHTIGER HINWEIS!

Unbedingt darauf achten, dass das Gewinde (M10) des Stehbolzens mit dem Motorblock bündig abschließt! Jede andere Position des Stehbolzens kann zu einer Fehlfunktion der Spannrolle führen!

Zum Spannen des Zahnriemens verwenden Sie bitte einen 6mm-Innensechskantschlüssel um den Exzenter zu verdrehen.

Bitte Angaben des Fahrzeugherstellers beachten!



1. Der Stehbolzen ist nicht korrekt eingeschraubt.



2. Der Stehbolzen ist korrekt eingeschraubt.

Beim Einbau der Spannrolle 55443 muss unbedingt darauf geachtet werden, dass das Gewinde (M10) des Stehbolzens komplett bündig im Motorblock verschraubt ist. Es darf kein Gewindegang mehr sichtbar sein (siehe Bild 2).

Ist das Gewinde (M10) des Stehbolzens nicht korrekt eingeschraubt (siehe Bild 1) liegt die Spannrolle nicht vollflächig an der Kontaktfläche des Motorblocks an und wird dabei beschädigt. Der Stehbolzen arbeitet sich in die Spannrolle hinein und vermittelt den Eindruck als sei sie fest verschraubt.

Bei laufendem Motor und den auftretenden, hohen Kräften an der Spannrolle kann sich damit der Stehbolzen lösen. Die Funktion der Spannrolle ist dann nicht mehr gewährleistet.



INFORMATION

Entsprechende Ersatzteile finden Sie in unserem Online-Katalog unter www.ruville.de