

RADLAGER-REPARATURLÖSUNG FÜR TRANSPORTER

EINSATZ DES SPEZIALWERKZEUGS 1002215

TECHNISCHE INFO NR. 2007

FAHRZEUGHERSTELLER / MODELL:

Mercedes-Benz	Sprinter (906), Vito (W639), Viano (W639)
Volkswagen	Crafter (2E)

ACHSE:

Vorderachse an hinterradgetriebenen Fahrzeugen

BETROFFENE ARTIKEL:

Radlager-Nr.	Werkzeug-Nr.:
5150	1002215
5151	
5154	

WICHTIGER HINWEIS!

Bei Nichtbeachtung kann es zum Verlust des kompletten Rades führen!

Arbeiten aus dem Radlager-Umfeld (Bremsanlage, Spurstange, Rad) sind nach Angaben des Fahrzeugherstellers durchzuführen!



Bild 1: Die Radlagereinheit kann nun einzeln erneuert werden



Bild 2: 1002215 – Das Spezialwerkzeug ist unerlässlich für die Reparatur



Bild 3: Der Sicherungsring muss bündig mit dem Achsschenkel abschließen

Bei den oben aufgeführten Fahrzeugen ist es erstmalig möglich, das Radlager der Vorderachse zu erneuern, ohne den kompletten Achsschenkel auszutauschen.

Ruville bietet damit, abweichend von der herstellerseitigen Reparaturmethode, eine kostengünstige Reparaturmöglichkeit an. Die sonst notwendige Achsvermessung kann entfallen und die damit verbundenen Standzeiten für das Fahrzeug in der Werkstatt werden reduziert.

Für die Reparatur ist ein Spezialwerkzeug erforderlich, mit welchem sichergestellt wird, dass das Radlager über den Außenring eingepresst wird und der Sicherungsring in die Nut im Achsschenkel einrastet.

Ausführliche Reparatur-Informationen zum Aus- und Einbau sind in der Broschüre „Radlager-Reparaturlösung für Transporter“ sowie auf der DVD im Werkzeugkoffer (1002215) zu finden.

INFORMATION

Entsprechende Ersatzteile finden Sie in unserem Online-Katalog unter www.ruville.de. Sofern auf die Ersatzteilnummern der Fahrzeughersteller Bezug genommen wird, dient dies nur zu Vergleichszwecken.

