



05/20



Das Original

Guarnizione del collettore di scarico BMW / Mini 503.721

Motori C16 / C20 / D20 / D30

Per poter soddisfare gli ormai severi requisiti in merito ai valori di perdita dei moderni motori diesel durante le partenze a freddo, per questa guarnizione vengono combinate due tecniche.



In primo luogo, un sistema di guarnizioni a tre strati di metallo con un mezzo cordoncino brevettato, che impiega Metaloseal™ L di ElringKlinger come materiale di base. Sul lato rivolto verso il collettore di scarico è presente anche una vernice lubrificante a base di disolfuro di molibdeno / grafite. Inoltre, viene aggiunto un legante in resina resistente alle alte temperature, che serve principalmente a ridurre l'usura da attrito.

Al fine di produrre nel modo più economico possibile, si ottiene un design che può essere montato anche invertito lateralmente, nonostante la guarnizione non sia assolutamente simmetrica. È stato tenuto in considerazione anche l'uso per i motori a 4 e 6 cilindri.

Osservare scrupolosamente le istruzioni di montaggio: Montare il lato rivestito rivolto verso il collettore gas di scarico.



01/01