
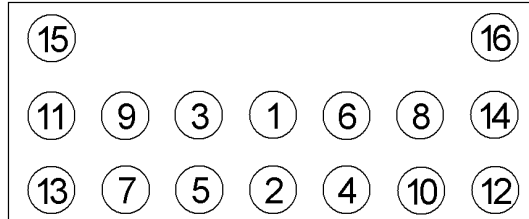


Anziehvorschrift für Zylinderkopf	920.569	 Das Original
Tightening Instructions for Cylinder Head		
Instructions de serrage pour culasse		
Prescripciones de apriete para culatas		
	passend für / suitable for adaptable à / adaptable a	Nissan

Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornillo



710.100



Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete	M 12	M 8
* <input type="checkbox"/>	* 29 Nm	* 16 - 21 Nm
	113 Nm	
	<input type="checkbox"/> 29 Nm	
	<input type="checkbox"/> 100° - 105°	

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

* <input type="checkbox"/>	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
* <input type="checkbox"/>	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
<input type="checkbox"/>	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

÷ 1,58 Ø 85,5 3 Kerben (3 notches)

Mot. RD 28 T/Ti
2,8 Itr. 2826 ccm Turbo-Diesel
85/95 kW (115/129 PS)
6 Cyl.
Patrol Y 60, Y61, 260

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

920.569