
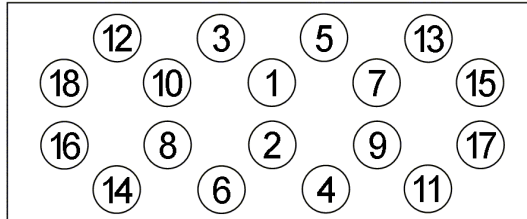


<b>Anziehvorschrift für Zylinderkopf</b>	<b>916.471</b>	 Das Original
<b>Tightening Instructions for Cylinder Head</b>		
<b>Instructions de serrage pour culasse</b>		
<b>Prescripciones de apriete para culatas</b>		
	passend für / suitable for adaptable à / adaptable a	<b>Rover</b>

Schraubenkopf / Head shape      Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete  
Tête de vis / Cabeza de tornillo



114.300  
M 10 / M 12



- |             |                   |
|-------------|-------------------|
| Anziehen/   | 200 Tdi -->1994   |
| Tightening/ | * 40 Nm           |
| Serrage/    | ➤ 60°             |
| Apriete     | ➤ 60°             |
|             | 300 Tdi 1994 -->  |
|             | * 40 Nm           |
|             | ➤ 60°             |
|             | ➤ 60°             |
|             | ➤ M 12 x 140: 20° |

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

*	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
□	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

**Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor**

1,5 mm ÷ 3 Löcher/ holes

2,5 l TDI, 82 kW (111 PS)  
Defender 1994>1995,

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2  
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

**\*916.471\***