
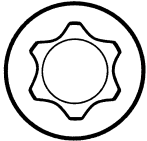
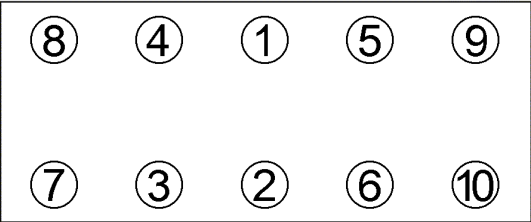


Anziehvorschrift für Zylinderkopf		655.450																										
Tightening Instructions for Cylinder Head				passend für / suitable for adaptable à / adaptable a																								
Instructions de serrage pour culasse																												
Prescripciones de apriete para culatas				Peugeot/Citroën	Das Original																							
Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete Tête de vis / Cabeza de tornillo																												
																												
<p>453.490 M11x127x1,5</p>																												
<table> <tr> <td>Anziehen/</td> <td>*</td> <td>15 Nm</td> </tr> <tr> <td>Tightening/</td> <td></td> <td>50 Nm</td> </tr> <tr> <td>Serrage/</td> <td>□</td> <td>20 Nm</td> </tr> <tr> <td>Apriete</td> <td>▶</td> <td>285°</td> </tr> </table>				Anziehen/	*	15 Nm	Tightening/		50 Nm	Serrage/	□	20 Nm	Apriete	▶	285°													
Anziehen/	*	15 Nm																										
Tightening/		50 Nm																										
Serrage/	□	20 Nm																										
Apriete	▶	285°																										
Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion																												
<table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>neue Zylinderkopfschrauben verwenden</td> <td>use new cylinder head bolts</td> <td>utiliser des vis neuves</td> <td>emplar tornillos nuevos</td> </tr> <tr> <td>★</td> <td>Warmlauf (80°C)</td> <td>warm up time (80°C)</td> <td>chauffage (80°C)</td> <td>calentamiento (80°C)</td> </tr> <tr> <td>□</td> <td>Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen</td> <td>loosen and tighten each bolt</td> <td>deserrer et serrer vis par vis</td> <td>aflojar y apretar tornillo a tornillo</td> </tr> <tr> <td>●</td> <td>Setzzeit</td> <td>relaxation time</td> <td>durée de tassement</td> <td>tiempo de espera</td> </tr> <tr> <td>▶</td> <td>Drehwinkel</td> <td>torque angle</td> <td>angle de serrage</td> <td>ángulo de giro</td> </tr> </table>				*	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos	★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)	□	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo	●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera	▶	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro
*	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos																								
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)																								
□	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo																								
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera																								
▶	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro																								
Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor																												
<p>407, C5, C4 ab 2005→ C4 Picasso ab 2006→</p> <p>Mot.: 6FY, EW7A 1,8 Ltr. 16V</p>																												
ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2 72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601		*655.450*																										