
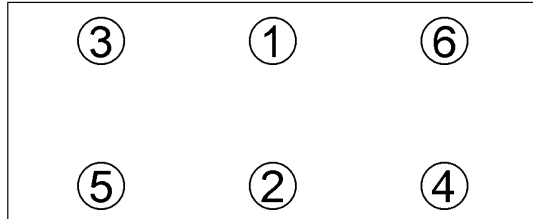
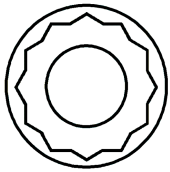


<b>Anziehvorschrift für Zylinderkopf</b>	<b>649.280</b>	 Das Original
<b>Tightening Instructions for Cylinder Head</b>		
<b>Instructions de serrage pour culasse</b>		
<b>Prescripciones de apriete para culatas</b>		
	passend für / suitable for adaptable à / adaptable a	<b>Subaru</b>

Schraubenkopf / Head shape  
Tête de vis / Cabeza de tornillo

Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete



Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete	* -> MY 2009 29 Nm 69 Nm ➤ lösen 180° ➤ lösen 180° 49 Nm ➤ 80° - 90° ➤ 40° - 45° ➤ only bolt 1&2: 45°	* MY 2010 -> Step 1-5: 40 Nm 95 Nm ➤ lösen 180° ➤ lösen 180° 10 Nm	* MY 2010 -> Step 5-10: 30 Nm 70 Nm ➤ 80° - 90° ➤ 40° - 45° ➤ only bolt 1&2: 45°
---	---	--	--

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

*	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
□	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

### Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

Ø: 93,5 mm;  $\frac{1}{2}$ : 0,6 mm

Mot: EJ20X/Y; EJ204; EJ205  
2.0 ltr. 16V Boxer

2006 →  
Forester, Exiga, Legacy, Liberty, Impreza

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2  
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

**\*649.280\***