


Anziehvorschrift für Zylinderkopf	596.470	 Das Original
Tightening Instructions for Cylinder Head		
Instructions de serrage pour culasse		
Prescripciones de apriete para culatas		
	passend für / suitable for adaptable à / adaptable a	BMW

Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornillo



N63
M 11x1,5x175



Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete	ZKS 249.200 ->11/2011 * 30 Nm ➤ 90° ➤ 90° M8: 23 Nm	ZKS 249.210 11/2011-> * 30 Nm ➤ 90° ➤ 140° M8: 23 Nm
---	--	---

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

* ★ □ ● ➤	neue Zylinderkopf- schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

Mot. N63/N63N/S63/S63T B40/B44 ✎1,05mm

F07/F10/F11 550i, iX, M5
F06/F12/F13 650i, iX, M6
F01/F02/F04 750i, Li, iX, LiX, Alpina B7, B7L, Hybrid 7
E70 X5 50iX, X5 M
E71/E72 X6 50iX, X6 M, Hybrid X6

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

596.470