
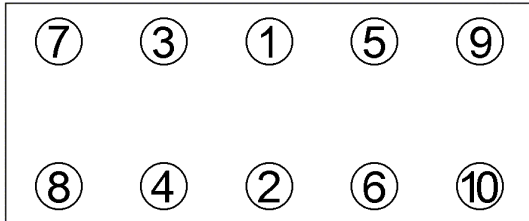
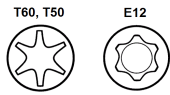


<b>Anziehvorschrift für Zylinderkopf</b>	<b>364.525</b>	 Das Original
<b>Tightening Instructions for Cylinder Head</b>		
<b>Instructions de serrage pour culasse</b>		
<b>Prescripciones de apriete para culatas</b>		
	passend für / suitable for adaptable à / adaptable a	<b>BMW</b>

Schraubenkopf / Head shape      Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete  
Tête de vis / Cabeza de tornillo



426.890  
M9 M10 M11

Anziehen/	*	M11/M10x173: 30 Nm
Tightening/	*	M9x30/M9x70: 22 Nm
Serrage/	➤	M11/M10x173: 90°
Apriete	➤	M11/M10x173: 180°

**Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion**

*	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
□	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

**Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor**

Mot. N20/N26 B20    0,7mm 02/16>>  
F20/F21 125i      F22 220i,228i  
F30/F31/F34/F35 320i,iX, 328i,iX  
F32/F33 420i,iX, 428i,iX  
F07/F10/F11/F18 520i, 528i,iX  
E84      X1 16i, 20i,iX, 28i,iX  
F25      X3 20iX, 28iX  
E89      Z4 18i, 20i, 28