


<b>Anziehvorschrift für Zylinderkopf</b>	<b>217.021</b>	
<b>Tightening Instructions for Cylinder Head</b>		
<b>Instructions de serrage pour culasse</b>		
<b>Prescripciones de apriete para culatas</b>		
	passend für / suitable for adaptable à / adaptable a	<b>Fiat/Lancia/Alfa</b> Romeo/Opel
		Das Original

Schraubenkopf / Head shape      Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete  
Tête de vis / Cabeza de tornillo



152.440  
M12x1,25x218



Anziehen/ \* 20 Nm  
Tightening/ 65 Nm  
Serrage/ ➤ 90°  
Apriete ➤ 90°  
➤ 90°

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

*	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
□	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

**Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor**

✚ 0,92 mm, Ø 83 mm  
Brava, Bravo, Nuova Punto, Stilo, Multipla,  
Sedici, Marea, Doblo, Musa, Palio, Lybra  
Alfa 147, 156  
Signum, Astra, Vectra, Zafira, Saab 9-3  
  
1,9 ltr. JTD/CTDI/TiD Turbo-Diesel  
Euro 3

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2  
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

**\*217.021\***