

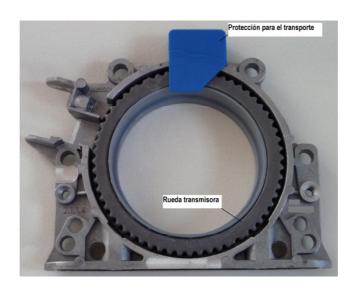
TSI 07/11



Consejos practicos

El montaje profesional de un módulo de brida obturadora de teflón con rueda transmisora integrada

Audi | Seat | Škoda | VW



En el lado del volante, la estanqueización del cárter se realiza mediante un módulo de brida obturadora de teflón con rueda transmisora integrada.

La tarea del módulo de brida obturadora consiste en:

- Asegurar la estanqueidad
- Registrar el número de revoluciones del motor
- Calcular la posición exacta del cigüeñal
- Determinar el momento de inyección y encendido por el mando del motor

Problemas en caso de un desmontaje y montaje defectuosos:

- Daňos en el árbol
- Fuga de aceite
- Problemas de arranque

Tanto en el desmontaje como en el montaje se deberá tener en cuenta:

- Realizar el montaje de acuerdo las instrucciones del fabricante
- Utilizar herramientas de montaje y respetar la información sobre el producto
- Comprobar que el cigüeñal no presente daňos

Precauciónes para el manejo del modulo de brida obturadora:

 En ningún caso se deben retirar antes del montaje el dispositivo de protección para el transporte y el manguito de montaje



- Una vez extraída del embalaje, no se debe desmontar o desajustar la rueda transmisora
- No se deben da
 ñar el cigüe
 ñal ni la brida obturadora
- El módulo de brida obturadora se montará en seco. En ningún caso se deberá usar grasa o aceite.





Herramienta de montaje:

Herramienta universal KL-0178-30K de la marca Klann.

Encontrará información más detallada en la página de Internet de KLANN-Spezial-Werkzeugbau-GmbH en www.klann-online.de.





En todo momento encontrará información sobre los vehículos o motores correspondientes en el catálogo online de Elring (E-KAT) en www.elring.de y en TecDoc en www.tecdoc.de.

Uss Original 458.820

381.640

