



Das Original

TSI 02/09



# Instrucciones de montaje

# Land Rover

# Freelander K 1,8 motores

 **489.860**

La lamina metálica debe colocarse encima de la junta de culata con el lado negro mirando a la culata. Ver diagrama. Estas dos piezas sustituyen al dieño anterior y es adaptable a todos Land Rover Freelander motores K 1,8.

Si los cetradores de plástico están montados, susutuirlos por los dos centradores metálicos incluidos. Tener cuidado en no dañar las superficies de la culata o el bloque cuando sustituya los centadores (Rover 18G 1736). Comprobar que los tornillos se instalan en sus ubicaciones originales.

Recomendación: cuando cambie la junta de culata monte aceite LCN000140L (referencia solo a titulo informativo).

Siga las instrucciones de montaje especificadas por el constructor.

1ª fase	20 Nm
2ª fase	180° angulo de giro
3ª fase	180° angulo de giro

