
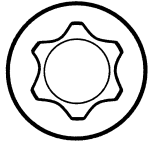


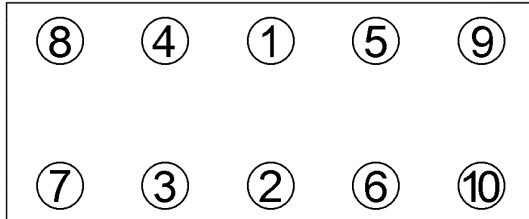
Anziehvorschrift für Zylinderkopf	153.002	 Das Original
Tightening Instructions for Cylinder Head		
Instructions de serrage pour culasse		
Prescripciones de apriete para culatas		
passend für / suitable for adaptable à / adaptable a		PSA, Fiat, Ford, Volvo

Schraubenkopf / Head shape
Tête de vis / Cabeza de tornillo

Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete



267.550
M 12x1,5x126



Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete	PSA DW10ATED4 * 20 Nm 60 Nm <input type="checkbox"/> 60 Nm ➤ 110° ➤ 110°	PSA DW12TED4 * 20 Nm 60 Nm <input type="checkbox"/> 20 Nm 60 Nm ➤ 110° ➤ 110°	Fiat, Ford, Volvo * 30 Nm 60 Nm ➤ 220°
---	---	---	---

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

*	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
<input type="checkbox"/>	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

✚ 1,3 mm, Ø 86 mm, 2 Löcher/holes/trous/agujeros

Mot.: G6DA, G6DB, G6DC, G6DD, G6DE, G6DF, AZWA

QXWA, QXWB, DW10ATED4, DW10BTED4, DW12TED4

RHR, RHK/DW10UTED4, D4202T/T2

Focus, C-Max / 307, 406, 407, 607, 807

V40II, V50 / C4, C5, C8

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

153.002