
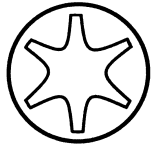


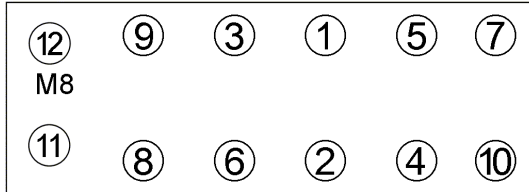
<b>Anziehvorschrift für Zylinderkopf</b>	<b>025.000</b>	 Das Original
<b>Tightening Instructions for Cylinder Head</b>		
<b>Instructions de serrage pour culasse</b>		
<b>Prescripciones de apriete para culatas</b>		
	passend für / suitable for adaptable à / adaptable a	<b>Ford</b>

Schraubenkopf / Head shape  
Tête de vis / Cabeza de tornillo

Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete



156.550  
M11x1,5x158



Anziehen/ \* M 11 (1-10):  
Tightening/ 40 Nm  
Serrage/ M 8 (11-12):  
Apriete 15 Nm  
➤ 45°  
➤ M 11 (1-10)  
➤ 120°

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

*	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
□	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

### Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

✚ 0,35 mm, Ø 76 mm

Mot.: A9A, A9B, A9JA, A9JB, BAA, BAJA  
1,3 ltr. Duratec 8V (Rocam)

Fiesta, Fusion, KA

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2  
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

**\*025.000\***