



0025

Informação técnica de serviço

Pág. 1/1



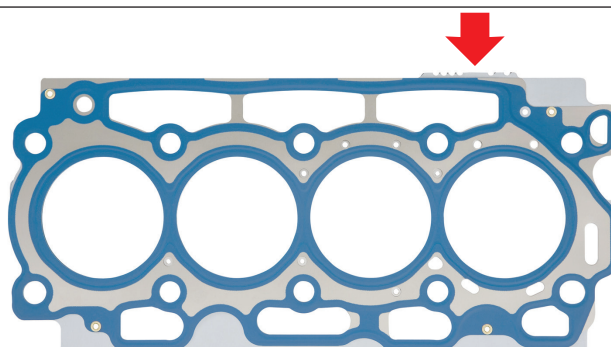
61-36265-00/-10/-20/-30/-40/-50/-60/-70/-75
PSA e outros



9HX (DV6ATED4)
9HY (DV6TED4)
9HZ (DV6TED4)
DV6B

Para o motor diesel PSA DV6 de 1,6 l, a junta da cabeça de cilindro existe em várias espessuras de montagem (ED), que dependem da projeção do pistão ou da condição de atrito.

O significado do(s) "entalhes/número de furos" (= marcação da espessura) é explicado na tabela a seguir, sendo útil para determinar a espessura de montagem correta durante uma reparação.



Espessuras padrão

N.º de ref. ^a	Representação dos entalhes	Número de entalhes	N.º OE	Espessura de montagem
61-36265-00		2 + (2) = 4	0209.CA	1,25 mm
61-36265-10		3 + (2) = 5	0209.CC	1,30 mm
61-36265-20		1 + (2) = 3	0209.CE	1,35 mm
61-36265-30		4 + (2) = 6	0209.CF	1,40 mm
61-36265-40		5 + (2) = 7	0209.CG	1,45 mm

Espessuras de reparação

N.º de ref. ^a	Representação dos entalhes	Número de entalhes	N.º OE	Espessura de montagem
61-36265-50		3 + (2) = 5	0209.HG	1,50 mm
61-36265-60		4 + (2) = 6	0209.HF	1,55 mm
61-36265-70		2 + (2) = 4	0209.HE	1,60 mm
61-36265-75		3 + (2) = 5	0209.HC	1,65 mm

VICTOR REINZ – Just seal it!