



0025

## Information de service technique

Page 1/1



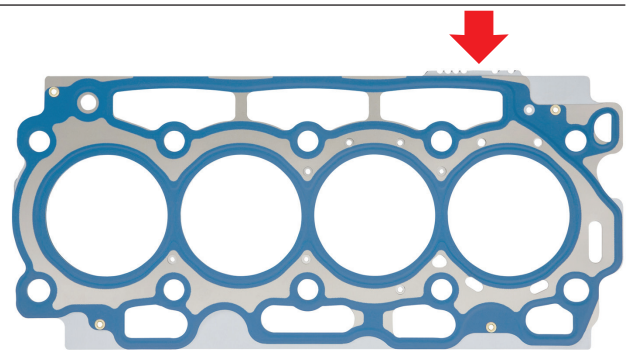
61-36265-00/-10/-20/-30/-40/-50/-60/-70/-75  
**PSA & divers**



**9HX (DV6ATED4)**  
**9HY (DV6TED4)**  
**9HZ (DV6TED4)**  
**DV6B**

Pour le moteur Diesel PSA DV6 1,6l, le joint de culasse de cylindre est disponible en plusieurs épaisseurs de montage (ED), en fonction du dépassement du piston et/ou de l'épaisseur du meulage.

Le « nombre d'entailles / de trous » (= valeur d'épaisseur) est détaillé dans le tableau qui suit et est destiné à vous aider à déterminer la bonne épaisseur de montage en cas de réparation.



### Épaisseurs standard

No d'article	Illustration d'entailles	Nombre d'entailles	No OE	Épaisseur de montage
61-36265-00		2 + (2) = 4	0209.CA	1,25 mm
61-36265-10		3 + (2) = 5	0209.CC	1,30 mm
61-36265-20		1 + (2) = 3	0209.CE	1,35 mm
61-36265-30		4 + (2) = 6	0209.CF	1,40 mm
61-36265-40		5 + (2) = 7	0209.CG	1,45 mm

### Épaisseurs pour réparations

No d'article	Illustration d'entailles	Nombre d'entailles	No OE	Épaisseur de montage
61-36265-50		3 + (2) = 5	0209.HG	1,50 mm
61-36265-60		4 + (2) = 6	0209.HF	1,55 mm
61-36265-70		2 + (2) = 4	0209.HE	1,60 mm
61-36265-75		3 + (2) = 5	0209.HC	1,65 mm

**VICTOR REINZ – Just seal it!**