



0023

Informação técnica de serviço

Pág. 1/1



61-34285-20
03-34285-01/-02/-03/-04/-05/-06/-07
61-37770-00
03-37770-01/-02/-03/-04/-05
MERCEDES-BENZ



OM 457/OM 460

Nas séries dos motores OM 457 & OM 460, são utilizadas cabeças de cilindro modificadas, a partir do número de motor 085588. Enquanto a cabeça de cilindro utilizada até à data da modificação é plana na superfície vedante, no modelo modificado foi fresada uma ranhura em torno dos orifícios da água e da pressão de óleo. A junta da cabeça de cilindro também foi adaptada em conformidade e o potencial de vedação foi aumentado.

As principais características diferenciadoras da junta de cabeça são os ressaltos vedantes de borracha aprox. 3 mm mais altos nos orifícios da água e da pressão do óleo.

Nota para manutenção:

A delimitação das cabeças de cilindro ou da junta da cabeça é feita através do número do motor. No conjunto (cabeça & junta), estas peças também são compatíveis com motores mais antigos, até à versão n.º 085588. Por conseguinte, aquando da manutenção, é absolutamente necessário verificar quais as cabeças de cilindro que estão montadas. Preste atenção para que a junta de cabeça ou o kit de reparação se adapte sempre à cabeça de cilindro. Erros neste domínio causam danos no motor. Aquando da realização de uma reparação, verifique sempre a planura das superfícies vedantes; entalhes ou deformações de componentes têm necessariamente de ser eliminados.

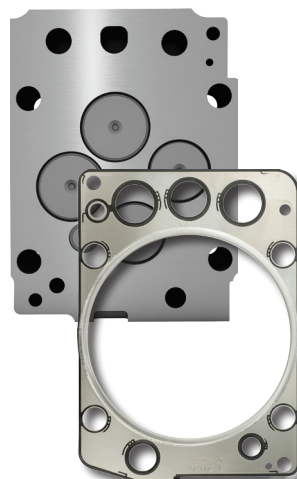
Atribuição:

Cabeça de cilindro com superfície vedante plana. Até ao motor n.º: 085588

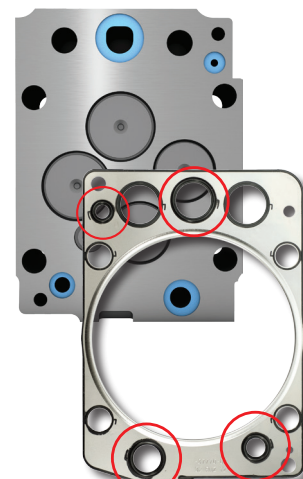
61-34285-20 (junta de cabeça) ou **03-34285-XX** (Kit de juntas de cabeça).

Cabeça de cilindro com ranhuras fresadas. A partir do motor n.º: 085589

61-37770-00 (junta de cabeça) ou **03-37770-XX** (Kit de juntas de cabeça).



61-34285-20



61-37770-00



61-34285-20_Ressalto vedante plano



61-37770-00_Ressalto vedante 3 mm mais alto