



LuK INFORMACIÓN DE SERVICIO



Cilindro esclavo concéntrico LuK 510 0235 10/11/12

Actualización del producto

Fabricantes: Ford
Land Rover
Mazda

Modelos: Ranger
Transit
Defender
BT 50

N.º de artículo
de las versiones
anteriores: 510 0092 10
510 0092 11
510 0092 12

N.º de artículo
de las versiones
nuevas: 510 0235 10
510 0235 11
510 0235 12

Para conocer la asignación actual, consulte el catálogo de piezas

Las superficies del nuevo cilindro esclavo concéntrico (CSC) ahora están diseñadas con arandelas de empuje de plástico (imagen 1).

Estas arandelas pueden compensar las posibles diferencias de velocidad en las puntas del diafragma del embrague de forma mucho más eficaz que las versiones metálicas anteriores (imagen 2).

Debido a la menor fricción en el área de contacto, la carga térmica es considerablemente inferior, lo que aumenta la vida útil del CSC.



Imagen 1: Nueva versión del CSC 510 0235 10/11/12 con arandela de empuje de plástico



Imagen 2: Versión del CSC anterior 510 0092 10/11/12 con anillo de empuje metálico

Nota:

- El anillo de empuje de plástico NO debe retirarse ya que forma parte del nuevo diseño del CSC. La retirada de este anillo anulará la garantía
- El nuevo diseño también incluye un manguito de protección contra el polvo modificado, que impide la entrada de impurezas aún mejor

¡Observar las indicaciones del fabricante del vehículo!

Schaeffler Iberia S.L.U.
Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100
Polígono Industrial Sur
28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, España
Teléfono: +34 91 658 66 86 / Fax: +34 91 658 66 81
www.repxpert.es

SCHAEFFLER
REPXPPERT