

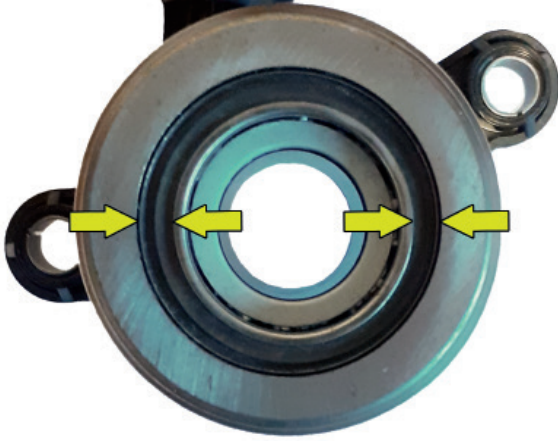


LuK Servis Bülteni

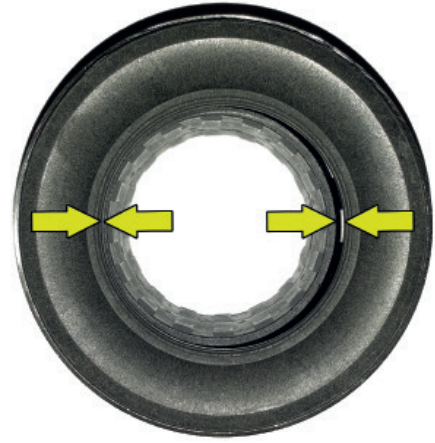


Kendinden Merkezleme Özelliği Bulunan Debriyaj Rulmanı ve Hidrolik Debriyaj Rulmanı

Baskı bileziği, yeni bir bileşen olarak monte edildiğinde merkezlenmemiş haldedir.



Resim 1: Merkezlenmemiş baskı bilezikli hidrolik debriyaj rulmanı (CSC)



Resim 2: Merkezlenmemiş baskı bilezikli debriyaj rulmanı

Motor ve şanzıman birleştirildiğinde bileşen toleransları çakışır. Bu da genellikle krank milinin dönme eksenleri ile şanzıman giriş mili arasında hafif bir radyal kaçıklığa neden olur. Radyal olarak sabit bir baskı bileziği kullanılırken, ayırma kuvveti debriyajın disk yayı uçlarına merkezi olarak uygulanmaz. Bu, konforu azaltır ve yıpranmayı artırır.

Bu dezavantajı telafi etmek için debriyaj rulmanı ve hidrolik debriyaj rulmanı, radyal olarak hareket edebilen bir baskı bileziğiyle donatılır. Bu baskı bileziği, debriyajın dönme hareketi boyunca kendisini disk yayıyla merkezi olarak hizalayarak tanımlanmış bir tolerans aralığında olası bir radyal kaçıklığa tepki verebilir.

Not:

Baskı bileziği, hem yeni hidrolik debriyaj rulmanlarında (Resim 1) hem de yeni debriyaj rulmanlarında (Resim 2) merkezlenmemiş olabilir. Bu teknik bir sorun veya hata teşkil etmemektedir. Bileşenler herhangi bir kısıtlama olmadan kullanılabilir. Debriyaj ilk kez çalıştırılınca baskı bileziği kendiliğinden merkezlenir.

Lütfen araç üreticisinin talimatlarını dikkate alın!

Daha fazla bilgi için!

Telefon: +90 212 385 35 84
www.schaeffler.com.tr
www.repxpert.com.tr

SCHAEFFLER
REPXPERT