



LuK INFORMAZIONE TECNICA



LuK RepSet 623 3787 09

Disaccoppiatore per veicoli ibridi

Costruttore del veicolo:	Hyundai Kia
Modelli:	
Hyundai:	IONIQ (AE) KONA (OS, OSE, OSI)
Kia:	CEED Combi Van (CD) CEED Sportswagon (CD) NIRO (DE) NIRO VAN (DE) XCEED (CD) XCEED Van (CD)
Motore:	1,6 GDI ibrido

Per l'assegnazione attuale vedere il Catalogo ricambi

I modelli di veicoli sopra citati sono dotati di un sistema ibrido plug-in. L'azionamento può avvenire attraverso il motore a combustione e/o attraverso il motore elettrico. Per poter utilizzare i sistemi di propulsione nel modo più efficace possibile, essi devono poter essere separati o accoppiati l'uno con l'altro in determinate condizioni di marcia. Questo compito viene eseguito dal disaccoppiatore. Su questi veicoli, esso si trova tra il motore a combustione e il motore elettrico con il cambio a doppia frizione a valle.

Se il veicolo viene guidato solo attraverso il motore a combustione, il disaccoppiatore è innestato. In caso di azionamento solo attraverso il motore elettrico, il motore a combustione è separato dall'azionamento. In questa condizione di marcia, il disaccoppiatore è disinnestato. Con il cosiddetto "boost", il motore elettrico supporta il motore a combustione in fase di accelerazione. Qui, a disaccoppiatore innestato, entrambi i sistemi sono utilizzati per l'azionamento.

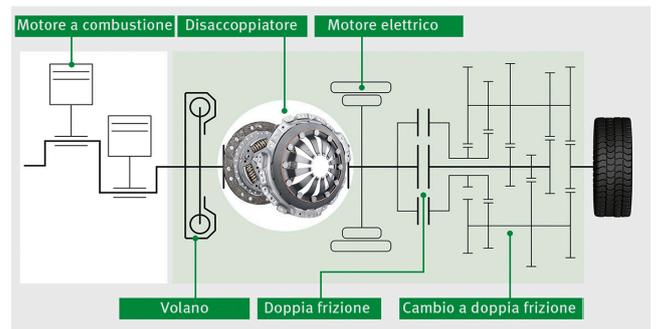


Figura 1: Struttura del sistema della propulsione ibrido plug-in

Il RepSet LuK 623 3787 09 può essere utilizzato per riparazioni al disaccoppiatore dovute all'usura. A differenza di una frizione convenzionale, qui l'attuatore concentrico (CSC=Concentric Slave Cylinder) viene caricato notevolmente meno. Pertanto, non è prevista una sostituzione preventiva nell'ambito del cambio della frizione.

In caso di danni o difetti di tenuta visibili, è necessario sostituire l'attuatore concentrico. Accertarsi in questo caso che il sistema di disinnesto possa essere messo in funzione solo attraverso una procedura di sfiato conforme al costruttore, con uno strumento di diagnosi idoneo.

Attenzione:

Prima di eseguire interventi sul disaccoppiatore è necessario togliere tensione al sistema ad alta tensione in conformità alle istruzioni del costruttore del veicolo. Questa operazione può essere eseguita solo da personale qualificato e adeguatamente addestrato. In caso contrario sussiste pericolo di morte!

Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo!

Schaeffler Italia S.r.l.
Business Division Automotive Aftermarket
Via Varesina 158/162, 20156 Milano
Tel. 02 8450 4391
assistenza-aftermarket@schaeffler.com
www.repxpert.it

SCHAEFFLER
REPXP