



LuK INFO TECHNIQUE



Butée hydraulique réf. 510 0180 10

Avertissement

L'emballage de la butée hydraulique réf. 510 0180 10 contient maintenant un avertissement (Fig. 1). Cet avertissement indique expressément que la butée hydraulique ne doit pas être utilisée en combinaison avec l'embrayage d'un autre constructeur.

Il a été observé sur le terrain que l'utilisation de la butée hydraulique (Fig. 2) en combinaison avec certains embrayages d'autres constructeurs peut entraîner un défaut d'étanchéité et, par conséquent, la défaillance prématurée du système de butée.

Cela est dû à la conception de certains embrayages. En effet, si leurs caractéristiques techniques diffèrent trop des standards de Schaeffler, cela peut conduire à une sollicitation trop importante de la butée hydraulique et donc au grainage de la douille de guidage, avec, pour conséquence l'usure prématurée du joint et donc un défaut d'étanchéité.

Pour éviter ce type de dommage, la butée hydraulique mentionnée doit être exclusivement utilisée avec les embrayages LuK ou comme solution complète (RepSet Pro) avec les embrayages validés par LuK.

! WARNING			
	No LuK + LuK CSC →		
	LuK Clutch + LuK CSC →		
	→		

Fig. 1 : Avertissement



Fig. 2 : Butée hydraulique LuK réf. 510 0180 10

Respecter les préconisations du constructeur du véhicule!

Téléphone : 01.40.92.34.30
 Fax : 01.40.92.34.64
www.schaeffler-aftermarket.fr
www.repxpert.fr

SCHAEFFLER
REPXPERT