



## LuK SERVİS BÜLTENİ



# Sarkaç Tip Sönümleyici Debriyaj Balatası

## Kompakt Pakete Entegre Edilmiş Kanıtlanmış Teknoloji

CO<sub>2</sub> değerleri, gürültü emisyonları, güvenilirlik ve verimlilik; modern tahrik sistemlerine talepler artmaya devam ediyor. Bu talepleri karşılamak için motorların daha da düşük devirlerde çalışması gerekiyor. Bugün motorlar en büyük vitesteyken ve yaklaşık 1000 rpm hızda sürüş konforundan taviz vermeden çalışabilmelidirler.

Ancak bu hız aralığında rezonansla ilgili gürültü ve uğultular önemli ölçüde fark edilebilir hale gelirler. Bu yüzden etkili burulma sönümleme sistemleri gereklidir. Sarkaç tip sönümleyicili LuK çift kütleli volan (DMF) bu tür zorlukları gidermek amacıyla tasarlanmıştır. 250Nm'nin üzerinde motor torku olan araçlarda bu şu an için hızla bağlı uğultuları önlemenin en etkili yoludur.

Sarkaç tip sönümleyicilerin debriyaj balatasına entegrasyonu da burulma titreşim sönümlemesinde bir başka başarıyı temsil etmektedir. Bu sistem araç üreticisine, rijit volanlı bir sürüş sisteminin daha fazla sönümleme kapasitesi gerektirdiği durumlarda daha düşük maliyetli bir alternatif sunar. Sönümleyicinin etkinliği DMF'in altında ve burulma damperli debriyaj balatasının üstündedir, bu sayede uygulama 250Nm'ye kadar motor torklarını kapsar. Bu teknolojiye sahip debriyaj balataları sadece fabrika teslimi olarak donatılmış araçlara yöneliktir.

### Not:

Debriyaj balatasının takılması sırasında sarkaç sönümleyiciler hareket edebilir. Ortaya çıkan sesler normaldir: bir hatayı değil, ürünün mükemmel çalıştığını gösterir.



Resim 1: LuK sarkaç tipi sönümleyici debriyaj balatası (volan tarafı)



Resim 2: LuK sarkaç tipi sönümleyici debriyaj balatası (tahrik tarafı)

Lütfen araç üreticisinin talimatlarını dikkate alın!

### Daha fazla bilgi için!

Telefon: +90 212 385 35 84  
www.repxpert.com.tr  
www.schaeffler.com.tr

SCHAEFFLER  
REPXPERT