



LuK INFO TECHNIQUE



Disque d'embrayage à pendule centrifuge

Une technique éprouvée intégrée de manière compacte

Émissions de CO₂, bruits, fiabilité et efficacité – les systèmes d'entraînement modernes doivent répondre à des demandes de plus en plus exigeantes. Pour les satisfaire, les moteurs doivent tourner à un régime de plus en plus bas. Aujourd'hui, une conduite régulière à un régime d'environ 1.000 tours avec le rapport engagé le plus élevé doit être possible sans aucune perte notable de confort.

Or, dans cette plage de régime, les bruits de ronflement et de vrombissement sont nettement perceptibles. C'est la raison pour laquelle il est indispensable d'avoir recours à un système d'amortissement des vibrations de torsion efficace. Le volant bimasse à pendule centrifuge de LuK a été spécialement conçu pour relever ce type de défis. Dans les véhicules aux couples moteur de plus de 250Nm, c'est actuellement la solution la plus efficace pour éviter des bruits liés au régime moteur.

L'intégration de pendules centrifuges dans le disque d'embrayage a permis de faire un nouveau pas vers une meilleure isolation des vibrations de torsion. Ce système offre aux constructeurs automobiles une alternative économique lorsque les entraînements à volant rigide requièrent une capacité d'amortissement plus élevée. L'efficacité du damper est inférieure à celle du volant bimasse et supérieure à celle du disque d'embrayage à amortisseur de torsion, sachant que l'application couvre des couples moteur jusqu'à 250Nm. Les disques d'embrayage avec cette technologie sont exclusivement destinés aux véhicules déjà équipés de cette technologie en usine.

Remarque :

Pendant le montage du disque d'embrayage, il est possible que les pendules centrifuges se déplacent. Les bruits que cela génère sont normaux. Ils ne représentent pas de défaut mais indiquent plutôt le bon fonctionnement de cette technologie.



Fig. 1 : Le disque d'embrayage à pendule centrifuge LuK (côté volant moteur)



Fig. 2 : Le disque d'embrayage à pendule centrifuge LuK (côté boîte de vitesses)

Respecter les préconisations du constructeur du véhicule!

Téléphone : 01.40.92.34.30
 Fax : 01.40.92.34.64
www.schaeffler-aftermarket.fr
www.repxpert.fr

SCHAEFFLER
REP>XPERT