



SERVICE INFO – LuK 0085



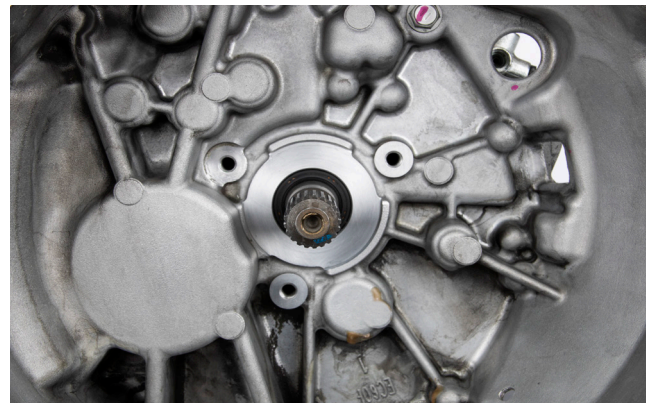
Гідравлічний витискний підшипник LuK 510 0133 10

Рекомендації щодо встановлення

Виробники: Daihatsu
Subaru
Toyota

Моделі:

Daihatsu: Charade
Subaru: Trezia
Toyota: Auris (E15)
Auris (E18)
Avenis (T27)
C-HR (X1)
Corolla, ліфтбек (E15)
Corolla, ліфтбек (E18, ZRE1)
Urban Cruiser (P1)
Verso S (P12)
Yaris (P9)
Yaris (P13)



Зображення 1: Контактна поверхня гідравлічного витискного підшипника в корпусі КПП

Для запобігання розгерметизації гідравлічного витискного підшипника під час монтажу необхідно дотримуватися таких вказівок:

- Монтажне місце гідравлічного витискного підшипника у корпусі КПП (зображення 1) повинно бути непошкодженим
- Контактна поверхня повинна бути чистою
- Під час монтажу гідравлічний витискний підшипник повинен повністю прилягати до гнізда у корпусі КПП
- Гвинти необхідно спочатку закрутити рукою. Під час закручування гвинтів гідравлічний підшипник не повинен перекошуватися
- Затягніть гвинти з моментом затягування, вказаним виробником транспортного засобу



Зображення 2: Пошкоджений корпус гідравлічного витискного підшипника з демонтованою ущільнювальною шайбою

Примітка:

Ущільнювальна шайба забезпечує ущільнення камери тиску гідравлічного витискного підшипника з боку КПП. Якщо ущільнювальна шайба не прилягає повністю до корпусу КПП, вона може від'єднатися від корпусу внаслідок впливу гідравлічного тиску при спрацюванні зчеплення. Внаслідок цього може відбутися розгерметизація гідравлічного витискного підшипника.

Дотримуйтеся рекомендацій виробника транспортного засобу!

ТОВ «Шеффлер Україна»

+380 44 520 - 13 - 80

info.ua@schaeffler.com

www.schaeffler.ua/aftermarket

www.repxpert.ua

SCHAEFFLER
REPXPERT

LuK 0085