



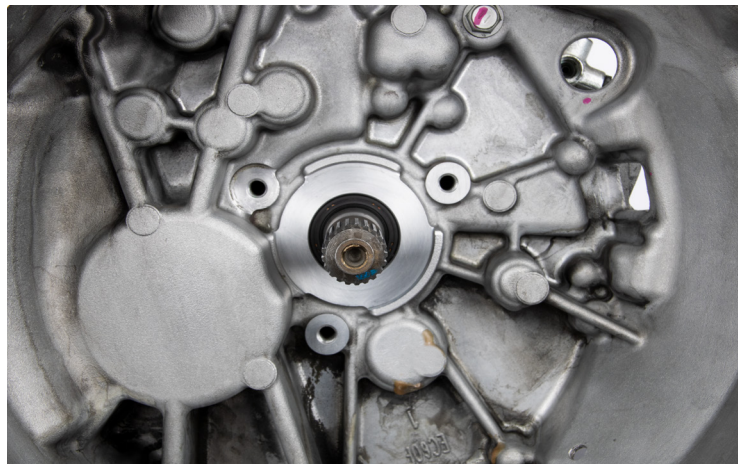
LuK Service-Info



Hydraulisch druklager 510 0133 10

montage-instructie

Fabrikanten:	Daihatsu Subaru Toyota
Modellen:	
Daihatsu:	Charade
Subaru:	Trezia
Toyota:	Auris (E15) Auris (E18) Avenis (T27) C-HR (X1) Corolla notchback (E15) Corolla notchback (E18, ZRE1) Urban Cruiser (P1) Verso (R2) Verso S (P12) Yaris (P9) Yaris (P13)



Afbeelding 1: Rustvlak van de centrale ont koppeling in de transmissiebehuizing

Om lekken uit de centrale ont koppeling te voorkomen moeten bij de installatie de volgende punten in acht worden genomen:

- De zitting van de centrale ont koppeling in de transmissiebehuizing (fig. 1) mag niet beschadigd zijn
- Het draagvlak mag geen vervuiling vertonen
- Bij de montage moet de volledige oppervlakte van de centrale ont koppeling op de houder van de transmissiebehuizing rusten
- De schroeven moeten eerst gelijkmatig met de hand worden ingedraaid. De centrale ont koppeling mag daarbij niet worden gekanteld
- De schroeven moeten met het door de autofabrikant opgegeven aanhaalkoppel vast worden gedraaid



Afbeelding 2: Beschadigingspatroon van een centrale ont koppeling met geloste afdichtingsschijf

Let op:

De afdichtingsschijf sluit de hydraulische drukkamer af aan de tandwielzijde van de centrale ont koppeling. Als deze niet volledig op de transmissiebehuizing rust, kan deze door de hydraulische krachten bij de bediening van de koppeling losraken van de behuizing. Hierdoor zal de centrale ont koppeling lekken.

Neem altijd de aanwijzingen van de autofabrikant in acht.