



LuK INFORMAZIONE TECNICA



Attuatore concentrico 510 0133 10

Istruzioni di montaggio

Produttore:	Daihatsu Subaru Toyota
Modelli:	
Daihatsu:	Charade
Subaru:	Trezia
Toyota:	Auris (E15) Auris (E18) Avensis (T27) C-HR (X1) Corolla Stufenheck (E15) Corolla Stufenheck (E18, ZRE1) Urban Cruiser (P1) Verso (R2) Verso S (P12) Yaris (P9) Yaris (P13)

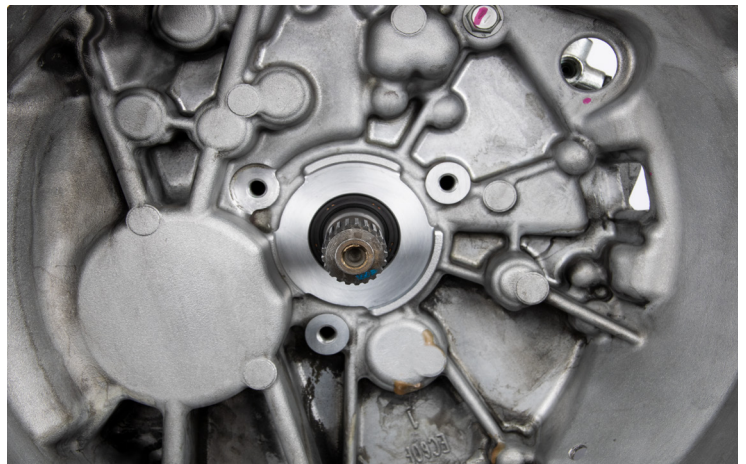


Figura 1: Superficie di appoggio dell'attuatore concentrico nella scatola del cambio

Per evitare difetti di tenuta dell'attuatore concentrico, attenersi alle seguenti indicazioni durante il montaggio:

- La sede dell'attuatore concentrico nella scatola del cambio (figura 1) non deve essere danneggiata
- La superficie di contatto non deve presentare impurità
- Durante il montaggio, l'attuatore concentrico deve essere posizionato a filo nell'alloggiamento della scatola del cambio
- Le viti devono essere prima avvitate manualmente in modo uniforme. L'attuatore concentrico non deve oscillare
- Serrare le viti alla coppia indicata dal costruttore del veicolo



Figura 2: Immagine dei danni all'attuatore concentrico con guarnizione di tenuta allentata

Nota:

La guarnizione di tenuta chiude la camera di pressione idraulica sul lato del cambio dell'attuatore concentrico. Se non poggia completamente sulla scatola del cambio, può staccarsi dal cambio a causa delle forze idrauliche durante l'azionamento della frizione. In questo modo l'attuatore concentrico presenta un difetto di tenuta.

Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo!

Schaeffler Italia S.r.l.
Business Division Automotive Aftermarket
 Via VaresLuK 158/162, 20156 Milano
 Tel. 02 8450 4391
 assistenza-aftermarket@schaeffler.com
 www.repxpert.it

SCHAEFFLER
REPXPERT