



LuK INFO TECHNIQUE



Butée hydraulique réf. 510 0133 10

Instruction de montage

Constructeurs : Daihatsu
Subaru
Toyota

Modèles :

Daihatsu: Charade
Subaru: Trezia
Toyota: Auris (E15)
Auris (E18)
Avensis (T27)
C-HR (X1)
Corolla Stufenheck (E15)
Corolla Stufenheck (E18, ZRE1)
Urban Cruiser (P1)
Verso (R2)
Verso S (P12)
Yaris (P9)
Yaris (P13)

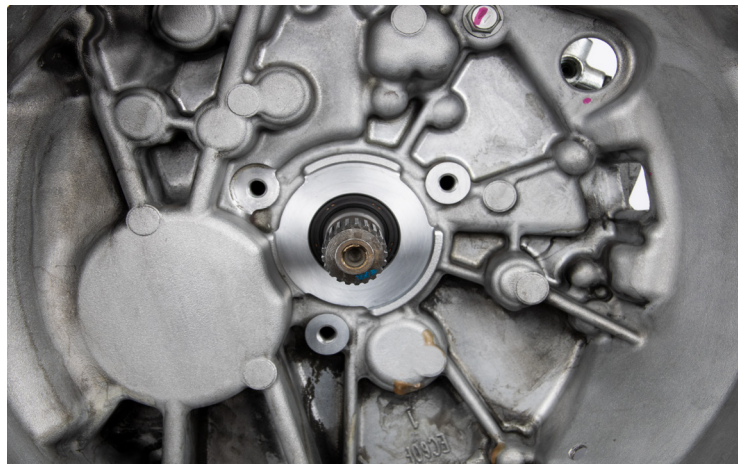


Photo 1 : Surface de contact de la butée hydraulique dans le carter de la boîte de vitesses

Pour éviter toute fuite de la butée hydraulique, respecter impérativement les instructions de montage ci-après :

- Le siège de la butée hydraulique dans le carter de la boîte de vitesses (photo 1) doit être en parfait état
- La surface de contact doit être exempte de toute contamination
- Une fois montée, la butée hydraulique doit reposer intégralement sur son siège dans le carter de la boîte de vitesses
- Commencer par serrer les vis régulièrement à la main, sans que la butée hydraulique ne se coince
- Serrer les vis au couple indiqué par le constructeur



Photo 2 : Illustration d'une butée hydraulique endommagée dont le joint s'est détaché

Remarque :

Le joint étanchéifie la chambre de pression hydraulique de la butée côté boîte de vitesses. S'il n'adhère pas complètement au carter de la boîte de vitesses, il est possible qu'il se détache du carter sous l'effet des forces hydrauliques générées au cours de l'activation de l'embrayage et que la butée hydraulique fuie.

Respecter les préconisations du constructeur du véhicule!

Téléphone : 01.40.92.34.30
Fax : 01.40.92.34.64
www.schaeffler-aftermarket.fr
www.repxpert.fr

SCHAEFFLER
REPXPERT