



LuK INFORMAZIONE TECNICA



LuK RepSet 601 0053 00

Per una trasmissione più sicura a carichi elevati

Produttore: Land Rover

Modelli: Defender

Motori: 2,2 TD4
2,4 TD4

Cambio: MT82

Per l'assegnazione attuale vedere il Catalogo ricambi

Nelle vetture sopra citate, la frizione può iniziare a slittare in caso di marcia estrema offroad o con rimorchio. Un utilizzo frequente in queste condizioni porta a un'usura elevata, che comporta un guasto prematuro alla trasmissione.

La sostituzione della frizione non ha finora risolto in modo definitivo e affidabile l'anomalia, poiché non erano disponibili ricambi che presentassero l'efficienza necessaria.



Figura 1: RepSet LuK 601 0053 00 con volano

Per garantire una trasmissione solida e confortevole in tutte le condizioni di utilizzo, Schaeffler Automotive Aftermarket ha progettato un nuovo RepSet LuK specifico per queste vetture. In questo kit, a differenza dalla dotazione di serie, viene impiegata una frizione autoregolante di maggiori dimensioni.

Ne conseguono molteplici vantaggi:

- Coppia trasmissibile superiore (nessuno slittamento della frizione in caso di forti sollecitazioni)
- Forza sul pedale notevolmente ridotta per tutta la durata d'esercizio
- Vantaggi evidenti in fatto di durata e comfort

Il RepSet LuK 601 0053 00 non può essere combinato con il volano di serie. Esso contiene quindi, oltre ai componenti usuali, un volano concepito appositamente per questa frizione.

Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo!

Schaeffler Italia S.r.l.
Business Division Automotive Aftermarket
Via VaresLuK 158/162, 20156 Milano
Tel. 02 8450 4391
assistenza-aftermarket@schaeffler.com
www.repxpert.it

SCHAEFFLER
REPXPPERT