



LuK INFORMAZIONE TECNICA



Nota sulla riparazione del cambio 02T

Procedura corretta per la lubrificazione della trasmissione con l'olio

Produttori: Audi, Seat, Skoda, Volkswagen

Modello:

Audi: A1, A2, A3

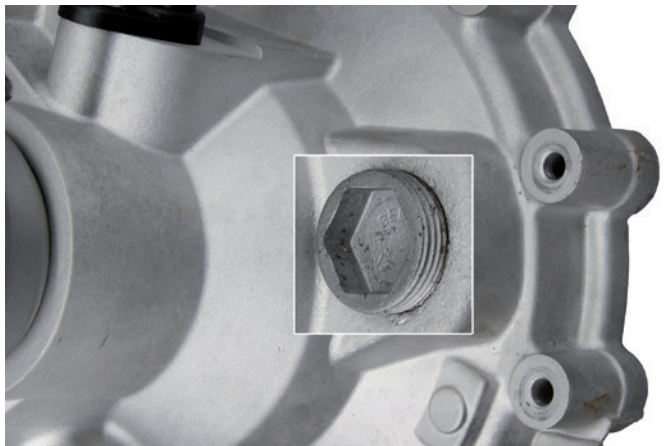
Seat: Cordoba, Ibiza

Skoda: Fabia, Rapid, Roomster

Volkswagen: Bora, Fox, Golf IV, Lupo, New Beetle, Polo

Tipo di cambio: 02T

N. art.: 462 0055 10



Versione 1: versione del tappo di rifornimento olio con esagono interno

Durante la procedura di riparazione, è necessario rifornire il cambio con la corretta quantità di olio. A tale proposito procedere come descritto di seguito:

- Svitare il tappo di rifornimento olio (figura 1) dal cambio
- Riempire la trasmissione fino al raggiungimento del bordo inferiore del foro di rifornimento
- Avvitare il tappo di rifornimento/livello olio
- Avvitare il motore e innestare una marcia (Eeguire l'operazione a vettura sollevata facendo attenzione che le ruote dell'assale motore non sian in contatto con il terreno!)
- Lasciare in funzione il motore per ca. 2 minuti con la marcia innestata

- Arrestare il motore e svitare il tappo di rifornimento del cambio
- Controllare il livello dell'olio del cambio e se fosse necessario aggiungere la quantità mancante fino al bordo inferiore del foro di rifornimento.
- Avvitare il tappo e serrare secondo la coppia prescritta*

* Vite triple - square 25 Nm
Vite con testa esagonale 30 Nm

Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo!

Schaeffler Italia S.r.l.
Business Division Automotive Aftermarket
Via VaresLuK 158/162, 20156 Milano
Tel. 02 8450 4391
assistenza-aftermarket@schaeffler.com
www.repxpert.it

SCHAEFFLER
REPXPPERT