



## LuK INFORMACIÓN DE SERVICIO



# Discos de embrague LuK

## Diámetro más pequeño que la pieza original

Debido a los límites cada vez más estrictos en cuanto a las emisiones de CO<sub>2</sub>, es necesario reducir al mínimo posible el peso de los vehículos. En consecuencia, se trabaja constantemente por obtener materiales más ligeros y métodos de fabricación innovadores. Los conocimientos adquiridos en este proceso no solo influyen en las piezas de vehículos nuevas sino también en las existentes.

Esta tendencia llega ahora a algunos discos de embrague LuK. Gracias al uso de un material más eficiente en los forros, las superficies de fricción de algunas versiones son ahora más pequeñas. Los discos optimizados tienen un momento de inercia de masa considerablemente inferior a pesar de tener la misma capacidad de torsión. Esto tiene un efecto positivo en la comodidad de cambio de marchas y en el desgaste de la caja de cambios.

Los discos de embrague se pueden utilizar sin restricciones en los vehículos especificados. A pesar de las modificaciones, cumplen todas las requisitos técnicos especificados.



Fig. 1: Disco de embrague LuK

¡Observar las indicaciones del fabricante del vehículo!

**Schaeffler Iberia S.L.U.**  
 Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100  
 Polígono Industrial Sur  
 28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, España  
 Teléfono: +34 91 658 66 86 / Fax: +34 91 658 66 81  
[www.repxpert.es](http://www.repxpert.es)

SCHAEFFLER  
**REP>XPERT**