



SERVICE INFO – LuK 0073



Рекомендации по установке

Использование смазочных материалов с выжимными подшипниками

В выжимных подшипниках текущего ассортимента используются три различных типа втулок. При проведении технического обслуживания и ремонтных работ необходимо учитывать следующее:

- Перед установкой сцепления следует проверить выжимной подшипник, вилку выключения сцепления и направляющую втулку на износ. Заменить поврежденные детали.
- Удалите загрязнения на направляющей втулке и втулке подшипника.
- Если втулка выжимного подшипника выполнена из металла (рис. 1), нанесите на нее смазку.
- Используйте смазки, рекомендованные производителем транспортного средства. При отсутствии рекомендаций изготовителя, Castrol Olista Longtime 1 или 2 может использоваться качестве смазки.
- Пластиковые втулки (рис. 2) или PTFE (политетрафторэтиленовые) втулки (рис. 3) никогда не должны смазываться.

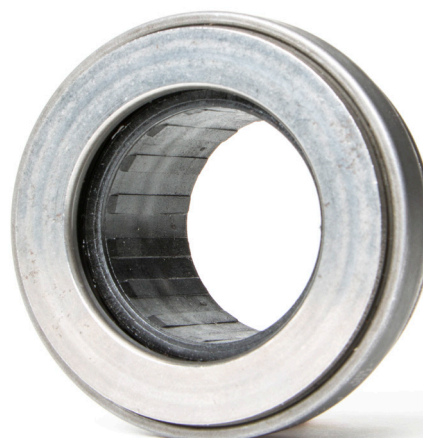


Рисунок 2: Пластмассовая втулка выжимного подшипника не смазывается



Рисунок 3: Втулка из PTFE не смазывается



Рисунок 1: Металлическая втулка выжимного подшипника должна быть смазана

Соблюдайте рекомендации автопроизводителя!

ООО "Шэффлер Руссланд"
 +7 (495) 737 76 60
 aftermarket.ru@schaeffler.com
 aftermarket.schaeffler.ru
 www.rexpert.ru

SCHAEFFLER
REXPPERT

LuK 0073