



SERVICE INFO – LuK 0070



Гідравлічний витискний підшипник LuK 510 0176 10/510 0177 10

Інструкції щодо видалення повітря з системи

Виробники: Audi
Ford
Seat
Škoda
VW

Актуальні дані можна знайти у каталозі запасних частин

Після заміни гідравлічного витискного підшипника необхідно видалити повітря з гідравлічної системи. Під час проведення цієї процедури необхідно дотримуватися спеціальної послідовності, так як в іншому випадку це може призвести до пошкодження системи розчеплення.

Рекомендується видаляти повітря з гідравлічного витискного підшипника, дотримуючись такої послідовності:

1. Заповніть бачок гідравлічного гальмівного приводу гальмівною рідиною до позначки «Максимум»
2. Переведіть педаль зчеплення у верхнє положення
3. Під'єднайте пристрій для заповнення рідини та видалення повітря з системи
4. Зніміть захисний ковпачок з штуцера для видалення повітря на гідравлічному витискному підшипнику та під'єднайте шланг до штуцера та ємності для зливу гідравлічної рідини
5. Увімкніть пристрій для видалення повітря та встановіть робочий тиск 2,0 бар
6. Відкрутіть штуцер для видалення повітря на 1/4 оберту та злийте 100 мЗ рідини у ємність
7. При відкритому штуцері рукою дуже швидко натисніть на педаль зчеплення 15–20 разів (приблизно 2 натискання в секунду)
При цьому педаль зчеплення повинна кожного разу доходити до крайнього верхнього і крайнього нижнього положення. Якщо не дотримуватися цих вказівок, гідравлічний витискний підшипник може розірватися!
8. Закрутіть штуцер для видалення повітря
9. Вимкніть пристрій для видалення повітря та знизьте рівень робочого тиску у пристрої
10. Повільно натисніть на педаль зчеплення 10 разів та перевірте роботу системи розчеплення



Зображення 1: Необхідно виконувати видалення повітря з гідравлічного витискного підшипника через певний період часу

Дотримуйтеся рекомендацій виробника транспортного засобу!

ТОВ «Шеффлер Україна»
+380 44 520 - 13 - 80
info.ua@schaeffler.com
www.schaeffler.ua/aftermarket
www.repxpert.ua

SCHAEFFLER
REXPERT

LuK 0070