



SERVICE INFO – LuK 0070



Slavcylinder 510 0176 10/510 0177 10

Kommentarer till avluftning

Tillverkare: Audi
Ford
Seat
Škoda
VW

För aktuell användning, se reservdelskatalogen

Efter byte av slavcylindern måste hydraulsystemet avluftas. Därvid skall en särskild arbetsgång följas, eftersom urtrampningssystemet i annat fall kan skadas.

Följande arbetsgång rekommenderas vid avluftning av slavcylindern:

1. Fyll på bromsvätska upp till max-strecket i bromsvätskebehållaren
2. Sätt kopplingspedalen i översta ändläget
3. Anslut utrustning för påfyllning och avluftning av bromsar
4. Ta bort ventilhatten från avluftningsskruven på slavcylindern och sätt därefter på avluftningsflaskans slang
5. Sätt på avluftningsutrustningen och ställ in driftstrycket på 2,0 bar
6. Lossa avluftningsskruven 1/4 varv och låt ca. 100 cm³ bromsvätska rinna ut
7. Tryck ned kopplingspedalen för hand mycket snabbt 15 - 20 gånger (ca. två nedtryckningar per sekund) med öppen avluftningsskruv. Kopplingspedalen måste därvid alltid gå till nedre och övre ändläge. Om detta inte följs, kan slavcylindern spricka!
8. Stäng avluftningsskruven
9. Stäng av luftningsutrustningen och släpp ut trycket i utrustningen
10. Tryck ned kopplingspedalen långsamt ca. 10 gånger och kontrollera samtidigt funktionen hos urtrampningssystemet



Avluftning av slavcylinder skall utföras enligt den fastställda arbetsgången

Följ fordonstillverkarens anvisningar!

”Schaeffler Automotive Aftermarket c/o Schaeffler Sverige AB”

Tel +46 (0)8 595 109 00

Fax +46(0)8 595 109 61

aftermarket.neu@schaeffler.com

<https://aftermarket.schaeffler.com>

SCHAEFFLER
REPXPERT