



LuK INFORMAZIONE TECNICA



Attuatore concentrico 510 0176 10/ 510 0177 10

Avvertenze per lo sfiato

Costruttore

veicolo: Audi
Ford
Seat
Škoda
VW

Ref. : 510 0176 10
510 0177 10

Per l'assegnazione attuale vedere il Catalogo ricambi

Dopo la sostituzione dell'attuatore concentrico occorre spurgare l'impianto idraulico. A tale proposito attenersi a una sequenza speciale, altrimenti l'attuatore concentrico potrebbe danneggiarsi.

Attendersi alla seguente procedura per lo sfiato dell'attuatore concentrico:

1. Riempire il contenitore con liquido dei freni fino al segno „max“
2. Posizionare il pedale della frizione sul fincorsa superiore
3. Collegare il dispositivo per il riempimento e lo sfiato dei freni
4. Rimuovere il tappo di protezione dalla vite di sfiato sul collegamento dell'attuatore concentrico e inserire il flessibile del contenitore di sfiato
5. Accendere il dispositivo di sfiato e impostare una pressione di esercizio di 2,0 bar
6. Allentare di 1/4 di giro la vite di sfiato e lasciare fluire 100 cm³ di liquido dei freni
7. Con la vite di sfiato aperta, azionare il pedale della frizione 15-20 volte manualmente in una sequenza rapidissima (ca. 2 azionamenti al secondo)
Durante l'operazione, il pedale della frizione deve raggiungere sempre i fincorsa inferiore e superiore. Se ciò non accade, l'attuatore concentrico può spaccarsi!
8. Chiudere la vite di sfiato
9. Spegnerne il dispositivo di sfiato e lasciare ridurre la pressione di esercizio del dispositivo
10. Azionare lentamente il pedale della frizione 10 volte e verificare il funzionamento dell'attuatore concentrico



La butée hydraulique doit être purgée de son air selon une procédure déterminée.

Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo!

Schaeffler Italia S.r.l.
Business Division Automotive Aftermarket
Via VaresLuK 158/162, 20156 Milano
Tel. 02 8450 4391
assistenza-aftermarket@schaeffler.com
www.repxpert.it

SCHAEFFLER
REPXPERT