



SERVICE INFO – LuK 0070



Centrální vypínací mechanismus 510 0176 10/510 0177 10

Poznámky k odvzdušnění

Výrobci: Audi
Ford
Seat
Škoda
VW

Aktuální přiřazení viz katalog dílů

Po výměně centrálního vypínacího mechanismu se musí hydraulický systém odvzdušnit. Přitom musí být zachováno speciální pořadí, protože by mohlo dojít k poškození vypínacího systému.

Odvzdušnění centrálního vypínacího mechanismu se doporučuje provádět v následujících krocích:

1. Nádržku brzdové kapaliny naplňte brzdovou kapalinou až po značku „max“
2. Spojkový pedál nastavte na horní doraz
3. Připojte zařízení pro plnění a odvzdušnění brzd
4. Sundejte ochrannou krytku z odvzdušňovací šroubu v místě připojení centrálního vypínacího mechanismu a zde potom nasadte hadičku odvzdušňovací láhve
5. Zapněte odvzdušňovací zařízení a nastavte pracovní tlak 2,0 bary
6. Odvzdušňovací šroub uvolněte o 1/4 otáčky a nechte vytéci asi 100 cm³ brzdové kapaliny
7. Při povoleném odvzdušňovacím šroubu rukou asi 15 - 20krát velmi rychle stlačte pedál spojky (asi 2 stlačení za sekundu). **Pedál spojky přitom musí vždy dosáhnout dolní a horní doraz. Pokud se tento pokyn nedodrží, může centrální vypínací mechanismus prasknout!**
8. Uzavřete odvzdušňovací šroub
9. Vypněte zařízení pro odvzdušnění a snižte pracovní tlak v zařízení
10. Spojkový pedál asi 10krát pomalu stlačte a přitom zkontrolujte funkci vypínacího mechanismu



Centrální vypínací mechanismus se musí odvzdušnit podle tohoto postupu

Dbejte na pokyny výrobce vozidla!

Schaeffler REPPERT tým Česká republika a Slovensko
Schaeffler CZ, s.r.o.

www.reppert.cz, reppert.cz@schaeffler.com

REPPERT portál (registrace, nefunkční heslo) +420 267 298 606 (CZ)

Montáž, servis produktů Schaeffler +420 602 240 554 (CZ)

SCHAEFFLER
REPPERT