



LuK Service-Info



Diagnose bij geluiden

Tweedelig vliegwiel pas vervangen na uitgebreid onderzoek

Bij het opsporen van storingen wordt vaak gedacht aan een defect van het tweedelig vliegwiel. Hier is uiterste voorzichtigheid geboden omdat storende geluiden vaak aan het tweedelig vliegwiel worden geweten. In veel gevallen worden de geluiden echter veroorzaakt door storingen in andere voertuigsystemen of door chiptuning.

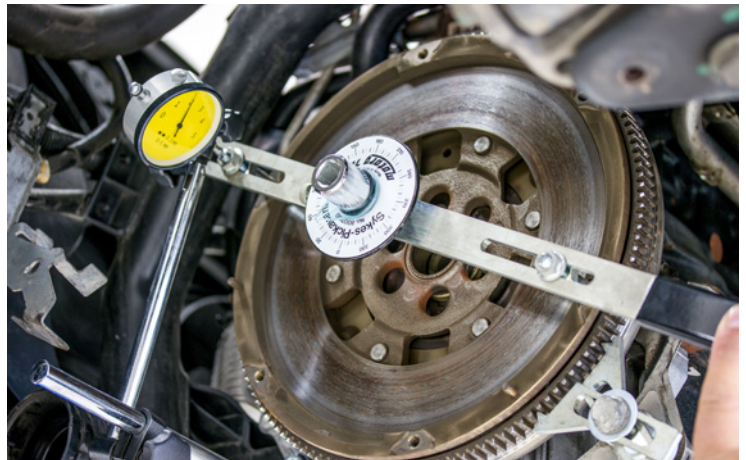
Om de oorzaak van de storing beter te lokaliseren, moeten eerst de volgende punten worden gecontroleerd en mogelijke storingen worden verholpen. Als de geluiden zich dan nog steeds voordoen, kan een vervanging van het tweedelig vliegwiel worden overwogen.

Geluiden tijdens de startfase:

- Foutgeheugen en meetwaardeblokken uitlezen
- Accu onder belasting controleren (met geschikt diagnoseapparaat)
- Spanningsval over de massa- en voedingskabel meten
- Belangrijkste massaverbindingen controleren (corrosie, aanhaalkoppel)
- Werking van de starter controleren (bijv. starttoerental van de motor ten minste 300 min⁻¹)
- Werking van de motor- en transmissiesteunen controleren
- Hulpaggregaataandrijving controleren (bijv. spanner, ontkoppelde riemschijf, dynamovrijlooprol)

Geluiden bij stationair toerental of deellastbedrijf:

- Foutgeheugen en meetwaardeblokken uitlezen
- Mengselvoorbereiding en ontstekingsstelsel controleren
- Slijtage van banden, onderstel, uitlaatsysteem, motor en transmissie controleren
- Steekvertanding van de aandrijfassen controleren (bij meerdelige uitvoering)
- Cardanas met omringende componenten controleren
- Bevestiging van balansgewichten controleren



Controlegereedschap voor het tweedelig vliegwiel, artikelnr.: 400 0080 10

Geluiden tijdens het uitzetten van de motor:

- Foutgeheugen en meetwaardeblokken uitlezen
- Controleren of de klep van het inlaatspruitstuk bij het uitzetten van motor sluit
- Inlaatspruitstukomgeving controleren op koolafzetting
- Werking van de EGR-klep controleren
- Peil van de transmissieolie controleren

Controles bij uitgebouwde transmissie:

- Lengte van de drukplaatbouten (te lange bouten blokkeren het tweedelig vliegwiel)
- Pilotlager
- Axiale speling van de ingaande as van de transmissie (overeenkomstig de richtlijnen van de autofabrikant)
- Pasbussen op de flens van de motor
- Koppelings- of druklager
- Tweedelig vliegwiel met controlegereedschap artikelnr.: 400 0080 10 controleren voorgeschreven waarden op: www.repxpert.com)

Neem altijd de aanwijzingen van de autofabrikant in acht.