



LuK INFORMAZIONE TECNICA



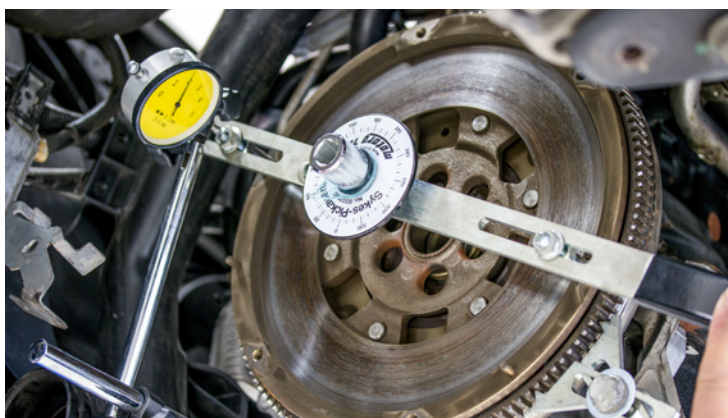
Diagnosi in presenza di volano

Sostituzione del volano a doppia massa solo dopo un'ispezione completa

Durante la fase di ricerca guasti, il volano a doppia massa (DMF) viene spesso sospettato di essere difettoso. Si invita in questo caso a fare attenzione perché sovente rumori fastidiosi vengono attribuiti al volano a doppia massa mentre la causa è da ricercare in difetti di altri impianti del veicolo o in una centralina rimappata.

Per restringere il campo riguardo all'individuazione della causa del problema, occorre innanzitutto individuare ed eliminare possibili guasti o malfunzionamenti legati ai sistemi indicati di seguito.

Se i rumori persistono, si può prendere in considerazione la sostituzione del volano a doppia massa.



Attrezzo di controllo volano a doppia massa n. art. 400 0080 10

Rumori durante la fase di avviamento:

- Leggere la memoria guasti e i dati misurati
- Verificare la batteria sotto carico (con uno strumento di diagnosi idoneo)
- Misurare la caduta di tensione del cavo di massa e di alimentazione
- Controllare i collegamenti a massa principali (corrosione, coppia di serraggio)
- Verificare il funzionamento del motorino di avviamento (ad esempio, un regime motore all'avviamento di almeno 300 giri/min)
- Verificare il funzionamento dei cuscinetti di motore e cambio
- Verificare il sistema di trasmissione ausiliario (ad esempio tendicinghia, pulegge, puleggia a ruota libera per alternatore)

Rumori al minimo o con funzionamento a carico parziale:

- Leggere la memoria guasti e i dati misurati
- Verificare sia l'impianto di iniezione sia quello di accensione
- Verificare lo stato di usura di pneumatici, telaio, impianto di scarico, motore e cambio
- Verificare la scanalatura dell'albero motore (in caso di struttura in più parti)

- Verificare l'albero di trasmissione e i componenti circostanti
- Verificare il fissaggio degli smorzatori vibrazionali

Rumori durante la fase di arresto:

- Leggere la memoria guasti e i dati misurati
- Verificare se all'arresto del motore la farfalla di chiusura dell'aria funzioni correttamente
- Verificare la presenza di residui carboniosi nella zona del collettore di aspirazione
- Verificare il funzionamento della valvola EGR
- Controllare il livello dell'olio del cambio

Verifiche a cambio smontato:

- Lunghezza delle viti di fissaggio della frizione (viti troppo lunghe bloccano il volano a doppia massa)
- Cuscinetto pilota
- Gioco assiale dell'albero di entrata del cambio (in base alle indicazioni del costruttore del veicolo)
- Boccole sulla flangia del motore
- Cuscinetti di innesto o di disinnesto
- Verificare il volano a doppia massa con l'attrezzo di controllo n. art.: 400 0080 10 (valori nominali in: www.repxpert.it o sulla APP „DMF CheckPoint“)

Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo!

Schaeffler Italia S.r.l.
Business Division Automotive Aftermarket
Via VaresLuK 158/162, 20156 Milano
Tel. 02 8450 4391
assistenza-aftermarket@schaeffler.com
www.repxpert.it

SCHAEFFLER
REPXPPERT