



LuK INFO TECHNIQUE



Diagnostic en cas de bruits

Ne remplacer le volant bimasse qu'après avoir effectué un contrôle général approfondi

On part souvent du principe que les bruits proviennent du volant bimasse en lui attribuant un dysfonctionnement. Mais attention, dans bien des cas, la cause est due à la défaillance d'autres systèmes qui équipent le véhicule ou au chiptuning.

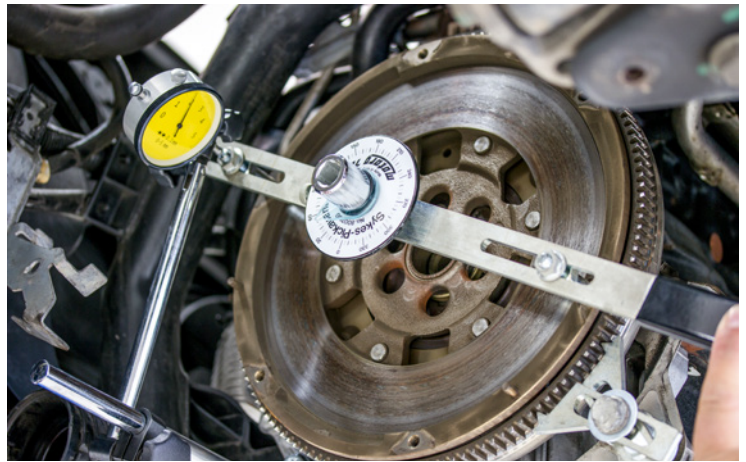
Pour délimiter les causes d'erreurs, il est donc recommandé de commencer par contrôler les points ci-après pour éliminer les défauts possibles. Si les bruits persistent, on pourra alors envisager de remplacer le volant bimasse.

Bruits au démarrage :

- Lire les codes défauts et les blocs de données mesurées
- Contrôler la batterie sous charge (avec un appareil de diagnostic approprié)
- Mesurer la chute de tension des lignes de masse et d'alimentation
- Contrôler la liaison de masse principale (corrosion, couple de serrage)
- Contrôler le fonctionnement du démarreur (par ex. régime moteur 300 tr/min au moins)
- Contrôler l'état du roulement pilote
- Contrôler l'entraînement des accessoires (par ex. galets tendeurs et enrouleurs, poulie d'alternateur et poulie à roue libre d'alternateur)

Bruits au ralenti ou sous charge partielle :

- Lire les codes défauts et les blocs de données mesurées
- Contrôler le mélange air-carburant et le système d'allumage
- Contrôler l'état d'usure des pneus, de la liaison au sol, du système d'échappement, du moteur et de la boîte de vitesses
- Contrôler les cannelures des arbres de transmission (si composées de plusieurs pièces)
- Contrôler les cardans et les pièces environnantes
- Contrôler la fixation des amortisseurs



Outil de contrôle du volant bimasse réf. 400 0080 10

Bruits à l'extinction du moteur :

- Lire les codes défauts et les blocs de données mesurées
- Contrôler la fermeture de la vanne papillon d'admission
- Vérifier s'il y a des traces de carbonisation autour de la vanne papillon d'admission
- Contrôler le fonctionnement de la vanne EGR, si présente
- Contrôler le niveau d'huile de la boîte de vitesses

Contrôle de la boîte de vitesses déposée :

- Longueur des vis du mécanisme d'embrayage (les vis trop longues bloquent le volant bimasse)
- Roulement pilote
- Jeu axial de l'arbre d'entrée de boîte (conforme aux préconisations du constructeur automobile?)
- Pions de centrage sur la flasque du moteur
- Butée d'embrayage
- Contrôler le volant bimasse avec l'outil réf. 400 0080 10 (Valeurs de consigne sous www.repxpert.fr)

Respecter les préconisations du constructeur du véhicule!

Téléphone : 01.40.92.34.30
 Fax : 01.40.92.34.64
www.schaeffler-aftermarket.fr
www.repxpert.fr

SCHAEFFLER
REPXPPERT