



SERVICE INFO – LuK 0069



Melun diagnostiikka

Kaksoismassavauhtipyörän vaihto tehdään aina vasta perusteellisen selvityksen jälkeen

Vianetsinnän yhteydessä oletetaan usein vian olevan kaksoismassavauhtipyörässä. Tässä täytyy olla erittäin varovainen, sillä häiritsevät äänet liitetään usein kaksoismassavauhtipyörään. Syynä voi kuitenkin monessa tapauksessa olla vika auton muissa järjestelmissä tai chiptuning.

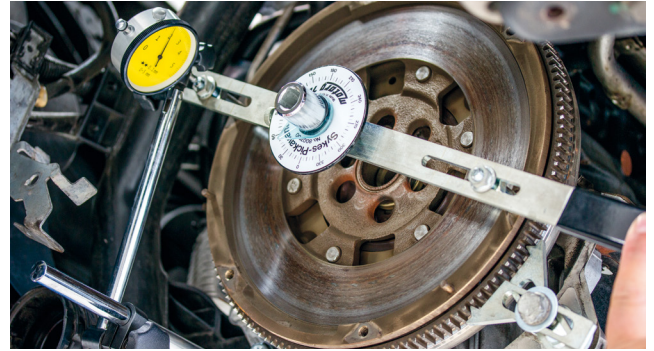
Halutessasi selvittää vian on tarpeen ensin tarkastaa seuraavat seikat ja korjata mahdolliset viat. Jos melu tästä huolimatta jatkuu, voidaan harkita kaksoismassavauhtipyörän vaihtoa.

Melu käynnistysvaiheessa:

- Lue vikamuisti ja mitatut arvot
- Tarkasta akku sen ollessa kuormitettu (sopivalla diagnostiikkalaitteella)
- Mittaa jännitteen alenema rungon suhteen ja virransyöttöjohdoissa
- Tarkasta päämaadoituspisteet (korroosio, kiristysmomentti)
- Tarkasta käynnistinmoottorin toiminta (esim. moottorin käynnistyskierrokset vähintään 300 min⁻¹)
- Tarkasta moottorin ja vaihteiston kiinnitys
- Tarkasta apulaitekäyttö (esimerkiksi kiristimet, löystynyt hihnapyörä, laturin vapaapyörä)

Melu tyhjäkäynnillä tai pienemmällä kuormituksella:

- Lue vikamuisti ja mitatut arvot
- Tarkasta polttoaineseoksen säätö ja sytytys
- Tarkasta renkaiden kuluneisuus, auton alusta, moottorin pakoputkisto ja vaihteisto
- Tarkasta vetoakselien uritus (moniosaisessa versiossa)
- Tarkasta kardaaniksieli ja siihen liittyvät osat
- Tarkasta tasapainotuspainojen kiinnitys



Kaksoismassavauhtipyörän tarkastusväline, tilausno: 400 0080 10

Melu moottorin sammutusvaiheessa:

- Lue vikamuisti ja mitatut arvot
- Tarkasta, sulkeutuuko imuläppä sammutettaessa moottori
- Tarkasta karstoittuminen imuputkistossa
- Tarkasta EGR-venttiilin toiminta
- Tarkasta vaihteiston öljyn pinnankorkeus

Tarkastukset vaihteiston ollessa irrotettu:

- Painelevyn ruuvien pituus (liian pitkät ruuvit estävät kaksoismassavauhtipyörän liikkeen)
- Ohjainlaakeri
- Vaihteiston tuloakselin aksiaalinen välys (auton valmistajan tietojen mukaan)
- Sovitusholkit moottorin laipassa
- Kiristys- tai irrotinlaakeri
- Tarkasta kaksoismassavauhtipyörä tarkastustyökalun avulla, tilausno: 400 0080 10 www.repxpert.com)

Noudata ajoneuvon valmistajan ohjeita!