



## SERVICE INFO – LuK 0069



# Διάγνωση σε περίπτωση θορύβων

## Αντικατάσταση βολάν διπλής μάζας μόνο μετά από ενδελεχή έλεγχο

Το βολάν διπλής μάζας (ΒΔΜ) ελέγχεται συχνά για τυχόν βλάβες στα πλαίσια της αποκατάστασης βλαβών. Σε αυτή την περίπτωση θα πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή, διότι οι ενοχλητικοί θόρυβοι οφείλονται συχνά στο ΒΔΜ. Ωστόσο, σε πολλές περιπτώσεις, αυτοί οι θόρυβοι προκαλούνται από βλάβες σε άλλα συστήματα του οχήματος ή βελτίωσης (chip tuning) του κινητήρα του οχήματος.

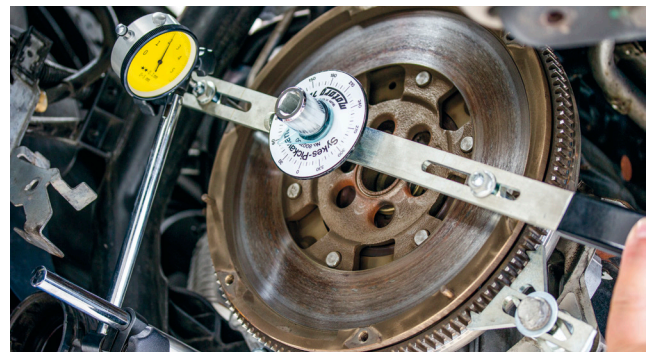
Έτσι, προκειμένου να αντιμετωπιστεί η βασική αιτία του προβλήματος, θα πρέπει πρώτα να ελέγχετε τα παρακάτω σημεία και να ελαχιστοποιείτε τις πιθανές βλάβες. Αν οι θόρυβοι επιμένουν μετά από αυτό, τότε πρέπει να ληφθεί υπόψη η αντικατάσταση του ΒΔΜ.

### Θόρυβοι κατά την εκκίνηση:

- Διαβάστε τη λίστα σφαλμάτων και δεδομένων μέτρησης
- Ελέγξτε για μπαταρία υπό φορτίο (με την κατάλληλη συσκευή διάγνωσης)
- Μετρήστε την απώλεια τάσης τα καλώδια της γείωσης και παροχής ισχύος
- Ελέγξτε την κύρια σύνδεση γείωσης (για διάβρωση, ροπή σύσφιξης)
- Ελέγξτε τη σωστή λειτουργία της μίζας (π.χ. αριθμός στροφών κινητήρα τουλάχιστον 300 rpm)
- Ελέγξτε τη σωστή λειτουργία των θροσ του κινητήρα και των ρουλεμάν του κιβωτίου
- Ελέγξτε το σύστημα ιμάντα αξεσουάρ (π.χ. τεντωτήρες, τροχαλία στροφάλου, τροχαλία δυναμό με κασάνια (OAP)

### Θόρυβοι κατά το ρελαντί ή τη λειτουργία υπό μερικό φορτίο:

- Διαβάστε τη λίστα σφαλμάτων και δεδομένων μέτρησης
- Ελέγξτε το σύστημα παροχής αέρα-καυσίμου και ανάφλεξης
- Ελέγξτε την κατάσταση των ελαστικών, των αναρτήσεων, του συστήματος εξάτμισης, του κινητήρα και του σασμάν
- Ελέγξτε τη σύνδεση καρτέ των ημιαξονίων (σε περίπτωση σύνθετης σχεδίασης)
- Ελέγξτε τον άξονα μετάδοσης με τα παρακείμενα εξαρτήματα
- Ελέγξτε τη λειτουργία των αμορτισέρ



Ειδικό εργαλείο DMF, κωδικός ανταλλακτικού: 400 0080 10

### Θόρυβοι κατά το σβήσιμο του κινητήρα

- Διαβάστε τη λίστα σφαλμάτων και δεδομένων μέτρησης
- Ελέγξτε αν η πεταλούδα της πολλαπλής εισαγωγής κλείνει κατά το σβήσιμο του κινητήρα
- Ελέγξτε την περιοχή της πολλαπλής εισαγωγής για επικαθίσεις άνθρακα
- Ελέγξτε τη σωστή λειτουργία της βαλβίδας EGR
- Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κιβωτίου

### Έλεγχοι με το κιβώτιο εκτός του οχήματος

- Μήκος βιδών πλάκας πίεσης (αν οι βίδες είναι πολύ μεγάλες, μπλοκάρουν το ΒΔΜ)
- Κουζινέτο οδηγός
- Αξονικός τζόγος στον πρωτεύοντα άξονα σασμάν (σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή του οχήματος)
- πείροι - οδηγοί και αποστάτες μεταξύ κιβωτίου και κινητήρα κινητήρα
- Ρουλεμάν σύμπλεξης ή ρουλεμάν αποσύμπλεξης
- Ελέγξτε το βολάν διπλής μάζας με το ειδικό εργαλείο Αρ. Ανταλλακτικού: 400 0080 10 (οι τιμές αναφοράς αναφέρονται στο: [www.repxpert.gr](http://www.repxpert.gr))

Προσοχή στις οδηγίες του κατασκευαστή του οχήματος!

**Ζητάτε περισσότερα; Μπορούμε να βοηθήσουμε!**

**Schaeffler Greece**

[schaefflergr@schaeffler.com](mailto:schaefflergr@schaeffler.com)

<https://aftermarket.schaeffler.gr>

[www.repxpert.gr](http://www.repxpert.gr)

SCHAEFFLER  
**REPXP**PERT

LuK 0069