



SERVICE INFO – LuK 0069



Diagnostika hluků

Výměna dvoumotového setrvačnicku se provádí až po rozsáhlém přezkoušení

V rámci hledání závad se často předpokládá závada dvoumotového setrvačnicku. Zde musíte být obzvláště opatrní, protože často jsou rušivé hluky spojovány s dvoumotovými setrvačnickými. Příčinou ale v mnoha případech bývají závady v jiných systémech vozidla nebo chiptuning.

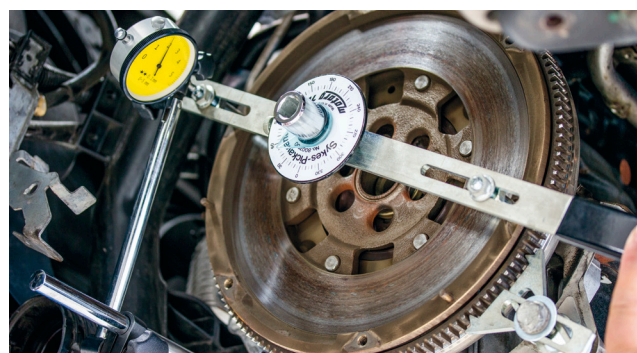
Chcete-li vymezit závadu, měli byste nejprve zkontrolovat následující body a odstranit případné závady. V případě, že hluk bude vznikat i nadále, lze uvažovat o výměně dvoumotového setrvačnicku.

Hluk během fáze startování:

- Načtete paměť závad a bloky měřených hodnot
- Zkontrolujte akumulátor se zatížením (vhodným diagnostickým zařízením)
- Změřte úbytek napětí vůči kostře a na napájecím vedení
- Zkontrolujte hlavní kostřicí body (koroze, utahovací moment)
- Zkontrolujte funkci startéru (např. startovací otáčky motoru nejméně 300 min⁻¹)
- Zkontrolujte funkci uložení motoru a převodovky
- Zkontrolujte pohon přidavných agregátů (například napínáky, rozpojenou řemenici, alternátorovou volnoběžku)

Hluk při volnoběhu nebo během částečného zatížení:

- Načtete paměť závad a bloky měřených hodnot
- Zkontrolujte přípravu směsi a zapalování
- Zkontrolujte stav opotřebení pneumatik, podvozku, výfukový systém motoru a převodovku
- Zkontrolujte ozubené drážkování hnacích hřídelí (u vícedílné verze)
- Zkontrolujte kardanovou hřídel s přilehlými díly
- Zkontrolujte upevnění vyvažovacích závaží



Kontrolní přípravek pro dvoumotové setrvačnicku, obj. číslo 400 0080 10

Hluk během fáze vypnutí motoru:

- Načtete paměť závad a bloky měřených hodnot
- Zkontrolujte, zda se uzavírá klapka v sání při vypnutí motoru
- Zkontrolujte zakarbonování v sacím potrubí
- Zkontrolujte funkci ventilu EGR
- Zkontrolujte hladinu oleje v převodovce

Kontroly při demontované převodovce:

- Délka šroubů přítlačného kotouče (příliš dlouhé šrouby blokují dvoumotový setrvačnick)
- Vodicí ložisko
- Axiální vůle vstupní hřídele převodovky (podle údajů výrobce vozidla)
- Pasovací pouzdra na přírubě motoru
- Zapínací popř. vypínací ložisko
- Zkontrolujte dvoumotový setrvačnick pomocí zkušební nástroje obj. číslo 400 0080 10 (požadované hodnoty viz www.rexpert.cz)

Dbejte na pokyny výrobce vozidla!

Schaeffler REXPERT tým Česká republika a Slovensko
Schaeffler CZ, s.r.o.

www.rexpert.cz, rexpert.cz@schaeffler.com

REXPERT portál (registrace, nefunkční heslo) +420 267 298 606 (CZ)

Montáž, servis produktů Schaeffler +420 602 240 554 (CZ)