



## SERVICE INFO – LuK 0063



# Wskazówki montażowe

## Dwumasowe koło zamachowe (DKZ) do skrzyni biegów z podwójnym mokrym sprzęgłem

Producent: Audi  
Seat  
ŠKODA  
Volkswagen

LuK DKZ: 415 0711 09  
415 0723 09  
415 0727 09  
415 0732 09  
415 0736 09  
415 0740 09  
415 0744 09



Foto 1: Niewielką ilość smaru nanieść na wielowypust wewnętrzny DKZ przy każdej jego naprawie

W pojazdach wyposażonych w skrzynię biegów z mokrym sprzęgłem podwójnym ma zastosowanie specjalna wersja DKZ. Od standardowej wersji koła, w zasadzie różni się konstrukcją części wtórnej. Nie ma powierzchni czarnej lecz jest w formie kołnierza. Przenosi on moment obrotowy silnika poprzez wielowypust połączony ze sprzęgłem podwójnym.

Aby zapewnić optymalną pracę wielowypustu, skrzynia biegów musi być skręcona z silnikiem idealnie współosiowo.

Uszkodzone, zdeformowane lub brakujące tuleje centrujące, oraz zabrudzenia w miejscach śrub, mogą powodować przesunięcie kątowne lub osiowe podczas montażu skrzyni biegów. Wielowypust będzie wtedy poddany dużym obciążeniom, co prowadzi do przedwczesnego zużycia i głośniejszej pracy na biegu jałowym.

### Przy wymianie DKZ, Schaeffler Automotive Aftermarket zaleca:

- Zawsze wymieniać łożysko pilotujące (zawarte w zestawie)
- Oczyszczyć tuleje centrujące, wielowypust podwójnego sprzęgła i sprawdzić pod kątem zużycia; jeśli uszkodzone – wymienić
- Nanieść na wielowypust małą ilość smaru odpornego na wysokie temperatury (Foto 1). Dobór właściwego smaru zależy od wymagań producenta samochodu. Jeśli brak jest takiej informacji, można stosować smar o wysokiej odporności termicznej i zmęczeniowej z domieszką MoS<sub>2</sub> (np. Castrol Olista Longtime 2 lub 3).
- Wymienić uszkodzone lub brakujące tuleje prowadzące
- Sprawdzić prawidłowy stan i pozycję płyty odgradzającej na silniku i ew. jeśli uszkodzona wymienić
- Proszę używać odpowiedniego podnośnika podczas demontażu i montażu skrzyni biegów; Ręcznie stopniowo dosuwać skrzynię biegów do silnika i skręcić dopiero po całkowitym złączeniu

Należy stosować się do zaleceń producenta pojazdu!