



SERVICE INFO – LuK 0063



Бележки по монтажа

Двумасов маховик (DMF) за трансмисии с мокър двоен съединител

Производители: Audi
Seat
ŠKODA
Volkswagen

LuK DMF: 415 0711 09
415 0723 09
415 0727 09
415 0732 09
415 0736 09
415 0740 09
415 0744 09



Снимка 1: Определено количество грес трябва да се приложи върху вътрешните шлицы на DMF при всяка подмяна

Автомобили с трансмисия с мокър двоен съединител, използват специална версия на DMF. Той се различава от стандартната версия основно в дизайна на вторичната маса. Не е оформена като маховик с интегрирана фрикционна повърхност, а под формата на фланец. Последният предава въртящия момент от двигателя чрез шлицова връзка с двойния съединител.

Тези шлицы работят при оптимални условия, само когато трансмисията се монтира към двигателя с почти перфектно съсие.

Повредени, деформирани или липсващи центриращи втулки, както и компоненти, попаднали в областта на контактната повърхността на трансмисията, може да доведат до ъглово или радиално отклонение при монтажа на трансмисията. Това подлага шлиците на много високо натоварване, което в дългосрочен план може да доведе до преждевременно износване и неприятни шумове на празен ход, при стартиране и гасене на двигателя.

При подмяна на DMF, Schaeffler Automotive Aftermarket препоръчва спазване на следните точки:

- Винаги подменяйте опорният лагер (включен в новия пакет DMF)
- Почистете водещите щифтове и шлицы на двойния съединител и ги проверете за износване; подменете ги в случай на повреда

Шефлер България ООД

бул. Дондуков 62А, 1504 София, България
Тел.: +359 2 946 3900
aftermarket.bg@schaeffler.com
<https://aftermarket.schaeffler.bg>

- Приложете определено количество високотемпературна грес върху шлиците на DMF (снимка 1). Смазочният материал винаги трябва да бъде подбрана в съответствие със спецификациите на производителя на превозното средство. Ако не е предоставена информация, може да се използват устойчиви на високи температури, стареене и високо производствени греси с MoS₂ (напр. Castrol Olista Longtime 2 или 3)
- Повредени или липсващи центриращи втулки, трябва да бъдат подменени
- Проверете за правилното позициониране на разделителната плоча, позиционирана на двигателя и я заменете ако е повредена
- Винаги използвайте подходящо подемно устройство по време на демонтиране и монтиране на трансмисията; присъединете трансмисията към двигателя постепенно с ръка, докато корпусите влязат в пълен контакт и едва след това ги затегнете с болтовете

Съблюдавайте спецификациите на производителя на автомобила!

LuK 0063

SCHAEFFLER
REP>XPERT