



## SERVICE INFO – LuK 0035



# Monteringsanvisningar för LuK RepSet® 618 3003 00

### Modeller:

Citroën:	AX, Saxo, Xsara
Peugeot:	106 II, 205 II, 206, 206+, 306
Tillverkningsår:	1986-
Motorer:	TU###



Bild 1: Skadad tallriksfjäder som följd av felaktig förspänning

Hos ovan angivna modeller manövreras kopplingen mekaniskt. Det konstruktionsmässigt betingade spelet vid kopplingens manövrering jämnas ut av en exakt definierad förspänning hos kopplingsvajern, vad som kallas förspänning. Kopplingens urtrampningslager roterar därmed alltid med samma hastighet som kopplingen.

Som följd av felaktigt inställd, eller vid mekaniska skador hos kopplingens styrning, erhålls inte den nödvändiga förspänningen och skillnad i varvtal mellan kopplingens urtrampningslager och kopplingen uppstår. Den därvid uppstående friktionen orsakar utnötning av materialet hos tallriksfjädrarna. Som följd av detta kan enskilda toppar hos tallriksfjädrarna brytas, vilket kan förorsaka bortfall i kopplingsfunktionen.

Vid byte av kopplingen måste man därför alltid utföra en fullständig kontroll av kopplingens manövrering med avseende på förslitning och inställning av manövreringen, i enlighet med tillverkarens krav.

**Följ fordonstillverkarens anvisningar!**

Reservdelar och teknisk information finns på adressen [www.schaeffler-aftermarket.com](http://www.schaeffler-aftermarket.com), eller [www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com)

### Schaeffler Automotive Aftermarket

c/o Schaeffler Sverige  
Box 941  
S-195 05 Arlandastad  
Tel +46 (0)8 595 109 74  
Fax +46 (0)8 595 109 75  
[www.schaeffler-aftermarket.com](http://www.schaeffler-aftermarket.com)

**SCHAEFFLER**  
AUTOMOTIVE AFTERMARKET

