



## Service-Info



# Montage-instructie

## LuK RepSet® 618 3003 00

Fabrikanten: Citroën, Peugeot

Modellen:

Citroën: AX, Saxo, Xsara

Peugeot: 106 II, 205 II, 206, 206+, 306

Bouwjaar: 1986-

Motoren: TU###



Fig. 1: Defecte diafragmaveer door ontbrekende voorlast

Bij de bovengenoemde modellen wordt de koppeling mechanisch bediend. De aan de constructie inherente speling in de bediening van de koppeling wordt gecompenseerd door een nauwkeurig gedefinieerde voorspanning van de kabel, de zogeheten voorlast. De druklager draait daarom altijd met hetzelfde toerental als de koppeling.

Door een onjuist afgesteld of mechanisch defect bedieningssysteem van de koppeling wordt de vereiste voorlast niet bereikt en ontstaat er een toerentalverschil tussen druklager en koppeling. De wrijving die hierbij ontstaat, veroorzaakt slijtage aan de diafragmaveer. Als gevolg hiervan kunnen diafragmaveeruiteinden afbreken, wat kan leiden tot uitval van de koppeling.

Daarom moet bij het vervangen van de koppeling in principe het gehele bedieningssysteem op slijtage worden gecontroleerd en moet het systeem volgens de richtlijnen van de fabrikant worden ingesteld.

Neem altijd de aanwijzingen van de autofabrikant in acht.

Vervangingsonderdelen en technische informatie kan u terugvinden op [www.schaeffler-aftermarket.com](http://www.schaeffler-aftermarket.com) of [www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com).