



INFO TECHNIQUE



Instructions de montage

RepSet® de LuK réf : 618 3003 00

Constructeurs: Citroën, Peugeot

Modèles :

Citroën: AX, Saxo, Xsara

Peugeot: 106 II, 205 II, 206, 206+, 306

Années : 1986-

Moteurs : TU###



Photo 1: Diaphragme défectueux suite à l'absence de précharge

Dans les modèles désignés ci-dessus, l'embrayage est actionné mécaniquement. Le jeu dans le système de commande de l'embrayage, lié à sa conception, est compensé par la précontrainte du câble précisément définie, la précharge. La vitesse de rotation de la butée est par conséquent toujours identique à celle de l'embrayage.

Le mauvais réglage ou tout défaut mécanique de la commande d'embrayage empêche d'obtenir la précharge nécessaire et entraîne de ce fait une différence de régime entre la butée et l'embrayage. La friction générée occasionne l'usure du diaphragme. Cela peut conduire à la cassure de certains de ses embouts et entraîner la défaillance de l'embrayage.

Lorsqu'on remplace l'embrayage, il est donc impératif de vérifier l'état d'usure de tout le système de commande de l'embrayage et de le régler conformément aux prescriptions du constructeur .

Respecter les préconisations du constructeur du véhicule!

Vous trouverez nos pièces de rechange et informations techniques sur www.schaeffler-aftermarket.com ou www.RepXpert.com

Téléphone : 01.40.92.34.03 / .04 / .05 / .06

Fax : 01.40.92.16.15

www.schaeffler-aftermarket.com

SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET

