



INFORMACIÓN DE SERVICIO



Indicación de montaje

RepSet® LuK 618 3003 00

Fabricante: Citroën, Peugeot

Modelos:

Citroën: AX, Saxo, Xsara

Peugeot: 106 II, 205 II, 206, 206+, 306

Año de

fabricación: 1986-

Motores:

TU###



Imagen 1: Diafragma dañado por falta de precarga

El embrague de los modelos citados anteriormente se acciona mecánicamente. El juego en el accionamiento del embrague se equilibra mediante una pretensión del cable de accionamiento exactamente definida: la precarga. Gracias a esta, el collarín de embrague siempre gira a la misma velocidad que el plato de embrague.

Si el sistema de accionamiento del embrague está mal ajustado o tiene algún defecto mecánico, no se alcanza la precarga necesaria, con lo cual, el collarín de embrague y el plato de embrague no giran a la misma velocidad. La fricción generada como consecuencia provoca un desgaste de material en las

puntas del diafragma. Como consecuencia, las puntas del diafragma se pueden desgastar e incluso cortar produciendo el deterioro y el malfuncionamiento del embrague.

Por eso, al sustituir el embrague, es esencial comprobar que ningún componente del sistema de accionamiento del embrague está desgastado o deformado y que está ajustado según las indicaciones del fabricante.

¡Observar las indicaciones del fabricante del vehículo!

Las piezas de recambio e información técnica se pueden encontrar en www.schaeffler-aftermarket.com o en www.RepXpert.com.

Schaeffler Iberia, s.l.u.
Lanzarote 13, Polígono Industrial Norte
E-28703 S.S. de los Reyes Madrid, España
Teléfono: 902 111 115
Fax: 91 654 27 61
www.schaeffler-aftermarket.es

SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET

