



SERVICE INFO – LuK 0035



Monteringsvejledning LuK RepSet® 618 3003 00

Modeller:

Citroën:	AX, Saxo, Xsara
Peugeot:	106 II, 205 II, 206, 206+, 306
Modelår:	1986-
Motorer:	TU###



Figur 1: Fejlbehæftet membranfjeder forårsaget af manglende forbelastning

I ovenstående modeller, aktiveres koblingen mekanisk. Sløret i koblingsaktiveringen fjernes vha. koblingskablet, der giver en smule forbelastning. Dette sikrer, at koblingens udrykkerleje altid drejer med samme hastighed som koblingen.

På grund af ukorrekt indstilling eller mekanisk fejl i koblingens aktiveringssystem, nås den nødvendige forbelastning ikke altid, hvilket forårsager en forskel i hastigheden mellem koblingens udrykkerleje og koblingen. Den deraf følgende friktion forårsager materialeslid på membranfjederen. Det betyder, at enkelte spidser på membranfjederen kan brække af og resultere i, at koblingen svigter.

Lignende beskadigelse kan også forårsages af dårlig justering af lejet pga. manglende eller beskadigede gearkassetapper, slidte bæreakselbøsninger eller beskadiget/bøjet udrykkergaffel.

Derfor skal hele koblingsaktiveringen kontrolleres for slid og indstilles iht. køretøjsproducentens vejledning, når koblingen udskiftes.

Sørg for at overholde vejledningen fra køretøjfabrikanten!

De relevante reservedele kan De finde i vores onlinekatalog på www.schaeffler-aftermarket.com eller www.RepXpert.com.