



SERVICE INFO – LuK 0034



Informacije o diagnostiki kovinskih zvokov, ki se slišijo pri ugašanju motorja

Modeli:

Fiat: Grande Punto, Sedici
Opel: Astra H, Signum, Vectra C, Zafira
Saab: 9-3
Suzuki: SX4
Vauxhall: Astra MK V, Signum, Vectra MK II, Zafira MK II

Leto modela: 2004-

Motor:

Fiat: 1,9 D
Opel: 1,9 CDTI
Saab: 1,9 TiD
Suzuki: 1,9 DDiS
Vauxhall: 1,9 CDTI

ZMS Katal. št.: 415 0241 10



Slika 1: Odstraniti je treba vso nesnago v ohišju dušilne lopute

Pri zgoraj navedenih vozilih se vam lahko zgodi, da med ugašanjem motorja zaslišite hrup v menjalniku in dvomasnem vztrajniku (DMF).

Najpogostejši vzrok tega hrupa je nepravilno delovanje dušilnega ventila v polnilnem kanalu. Posledica tega je lahko nesorazmeren padec tlaka v valjih, ki pa nato povzroči neenakomerno vrtenje ročične gredi. Nastalo torzijsko nihanje se tako rekoč brez dušenja prenaša na menjalnik, zaradi česar se lahko pojavijo kovinski zvoki.

V večini primerov je ta hrup napačno pripisan motnji delovanja vztrajnika DMF; pogosto se namreč zgodi, da menjava vztrajnika DMF hrupa ne odpravi.

Zato priporočamo, da se držite naslednjega postopka:

Odberite pomnilnik napak krmilne enote motorja in odpravite morebitne motnje;
Opravite vizualni pregled in preizkus delovanja dušilnega ventila (ki se mora pri ugašanju motorja popolnoma zapreti);
Iz delovnega območja dušilnega ventila odstranite morebitne ostanke saj.

Če kljub pravilnemu delovanju dušilne lopute pri ugašanju motorja še vedno slišite kovinske zvoke, se je treba za menjavo vztrajnika DMF odločiti le po temeljitem pregledu.

Podrobne informacije o ugotavljanju okvar vztrajnika DMF najdete v brošuri LuK z naslovom »Dvomasni vztrajnik«.

Upoštevajte podatke proizvajalca vozila!

Nadomestni deli in tehnične informacije so na voljo na spletnih straneh www.schaeffler-aftermarket.com ali www.RepXpert.com.